

**Офис в Сеуле:**

Doosan Tower 27<sup>th</sup> FL. 18-12, Euljiro-6 Ga,  
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730

Тел.: +82-2-3398-8114

Факс: +82-2-3398-8117

[www.doosaninfracore.com](http://www.doosaninfracore.com)

**Doosan Infracore Europe S.A.**

1A, Rue Achille Degrâce, 7080 Frameries, Belgium  
Тел.: +32-65-61-3230 Факс: +32-65-67-7338

**Doosan Infracore U.K., Ltd.**

Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,  
Cardiff. CF15 7QU, U.K.  
Тел.: +44-1443-84-2273 Факс: +44-1443-84-1933

**Doosan Infracore Europe S.A. Germany**

Heinrich-von-Stephan str. 2 40764 Langenfeld, Germany  
Тел.: +49-2173-2035-210 Факс: +49-2173-2035-219

**Doosan Infracore France**

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2 1A Avenue Jean d'Alembert  
78990 Elancourt, France  
Тел.: +33-(0)1-30-16-21-41 Факс: +33-(0)1-30-16-21-44

**Doosan Infracore America Corporation**

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A  
Тел.: +1-770-831-2200 Факс: +1-770-831-0480

**Doosan Infracore China Co., Ltd.**

#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone, Yantai, Shandong, China  
Тел.: +86-535-638-2000 Факс: +86-535-638-2004

**Doosan Infracore South Africa (PTY) LTD.**

60C Electron Road, Isando 1600, Johannesburg, South Africa  
Тел.: 27-11-974-2095 Факс: 27-11-974-2778

**Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)**

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road, Dubai, U.A.E  
Тел.: +971-4-295-2781~2 Факс: +971-4-295-2783

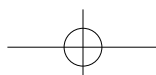
**Doosan Infracore Latinamerica oficina (Colombia)**

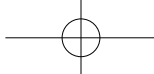
Dia gonal 127 A No. 17-14, oficina 302 Bogota, Colombia  
Тел.: +571-216-1655 Факс: +571-648-7700



PBP M250W5YT 0703

На рисунках может быть представлено изделие в нестандартном исполнении.  
Некоторые продукты и оборудование могут отсутствовать на некоторых рынках.  
Материалы и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.





**Doosan Infracore**  
Construction Equipment

# MEGA250V

Мощность двигателя :

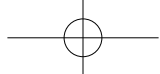
SAE J1995, брутто      MAX : 127 л.с. при 2000 об/мин  
Номинальные характеристики: 127 л.с. при 2200 об/мин

SAE J1349, полезная      Макс: 127 л.с. при 2000 об/мин  
Номинальные характеристики: 127 л.с. при 2200 об/мин

Эксплуатационная масса : 14000 кг

Вместимость ковша (PCSA): 2,4~2,8 м<sup>3</sup>





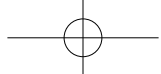
# С использованием мощного колесного погрузчика компании



## ❖ СОДЕРЖАНИЕ

- Характеристики
- Комфорт
- техобслуживанием
- Надежность
- Стандартное и дополнительное оборудование
- Характеристики
- Эксплуатационные характеристики





# ***DOOSAN* ВОЗМОЖНО ВСЕ!**



# Характеристики

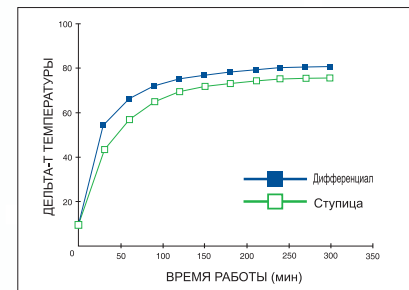
Модель Мега 250-V это мощная, высокоэффективная машина, обеспечивающая превосходное врезание в самые прочные материалы. Исключительное тяговое усилие на колесах увеличено еще больше за счет дифференциалов с ограниченной пробуксовкой, устанавливаемых в стандартной комплектации. Двигатель отличается высокими характеристиками мощности и крутящего момента. В результате чего, гидравлическая система способна функционировать для выполнения различных задач с мощностью и скоростью.

## ❖ Ось ZF

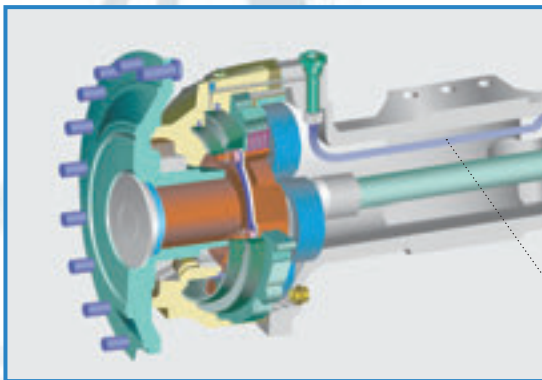
Улучшенный внутренний расход масла значительно снизил температурную разницу между ступицей и дифференциалом, а также предотвращает преждевременный износ диска из-за перегрева внутренних компонентов ступицы.

## ❖ LSD (Дифференциал с ограниченной пробуксовкой)

Дифференциал с ограниченной пробуксовкой, установленный на машине в стандартной комплектации, позволяет осуществлять движение на мягком и болотистом грунте.



• Этот результат может меняться в зависимости от условий испытаний

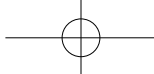


## ❖ Увеличенная надежность моста

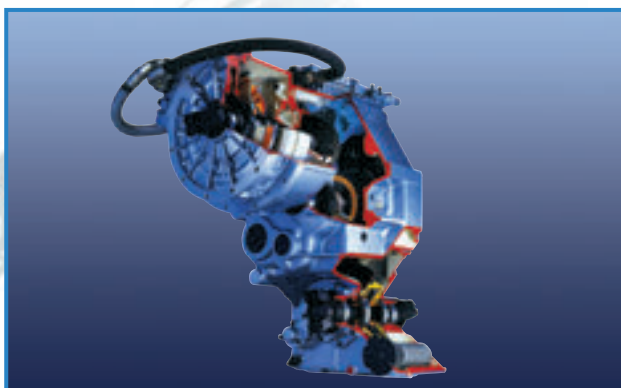
Тормозные диски были перемещены в заднюю часть ходового редуктора, где скорость ниже. В результате диски подвержены воздействию меньшей скорости вращения, выделение тепла снижено, и срок службы дисков значительно увеличен. В конструкцию встроен автоматический регулятор просвета между дисками, и такой дисковый просвет постоянно поддерживается на оптимальном уровне по мере изнашивания диска. Это предупреждает любые задержки в реагировании тормоза. Другой удобной функцией является то, что степень износа тормозного диска можно легко измерить, не разбирая ступицу.

Тормозная магистраль встроена в картер ведущего моста и защищена от повреждений в результате внешних ударов при движении по неровной поверхности.





❖ **Двигатель с охлаждением, турбонаддувом и воздушным промежуточным теплообменником**  
В результате многолетнего опыта компании в разработке и производстве двигателей был создан высокоэффективный и очень мощный двигатель – самый мощный в своем классе.



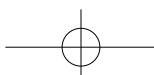
❖ **Полностью автоматическая коробка передач**  
Переключение передач особенно плавное, а коэффициенты передач подогнаны совершенным образом, чтобы обеспечить оптимальную скорость движения. Что обеспечивает комфорт и в то же время, превосходное сцепление с дорогой при выполнении работ в любых условиях. Совокупность всех этих характеристик обеспечила создание машины с хорошим врезанием ковша.

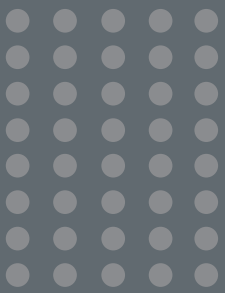
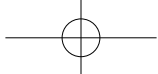


❖ **Рулевое управление с гидравлическим усилителем**  
Новая конструкция системы рулевого управления гарантирует плавность поворота даже при очень низких оборотах двигателя.  
- Клапан рулевого управления



❖ **Превосходная безопасность работы за счет колебания оси (колебания)**  
Центральный палец опорной системы задней оси может удерживать машину в горизонтальном положении во время движения по неровной поверхности, обеспечивая максимальную безопасность управления и движения.





## Комфорт

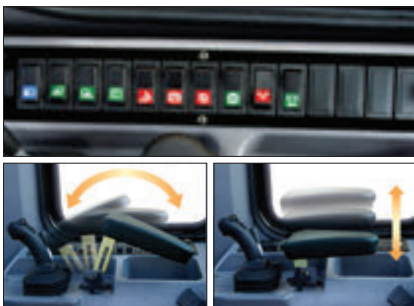
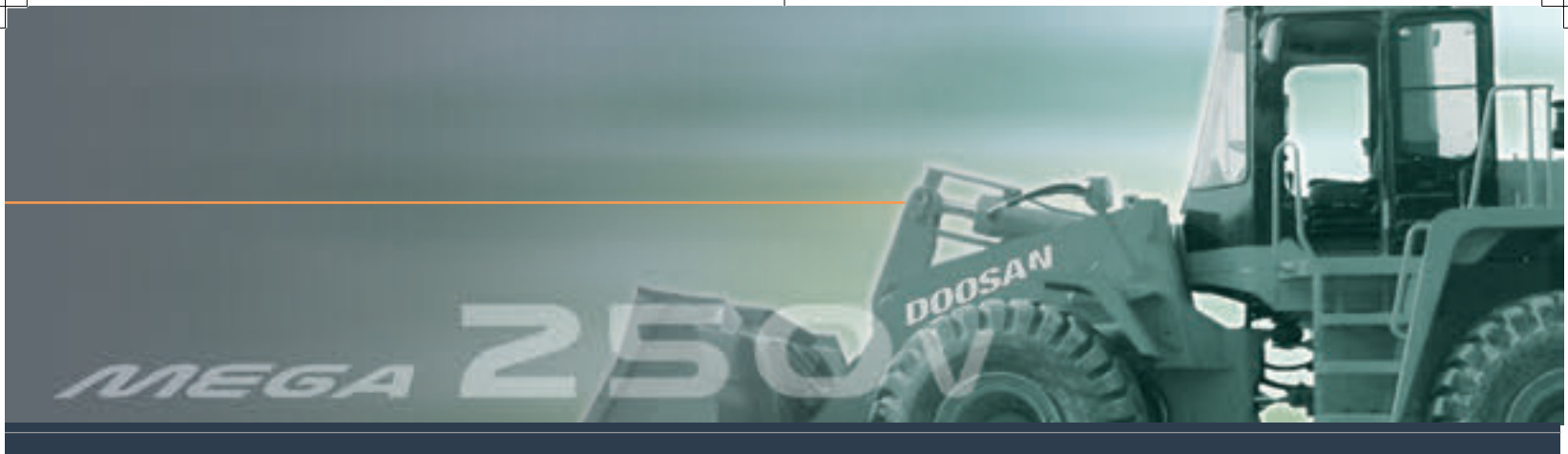
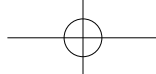
С самого начала своей деятельности компания Doosan уделяет особое внимание заботе об операторах машин. Люди должны работать в хорошо сконструированной и комфортной среде. Просторная рабочая площадь и несколько отсеков для хранения. Устройства для проверки и контроля охватывают все функции машины. Открытый обзор рабочей площади. Для удобства работы водителей ночью, на машине установлены мощные передние и задние фары.



- ❖ **Колонка рулевого управления**  
Рулевая колонка с обеими функциями: наклона и телескопического наклона.

- ❖ **Центральная контрольная панель**  
Эргономичный дизайн компактной центральной панели управления позволяет оператору беглым взглядом следить за светодиодными индикаторами предупреждения и статуса.





❖ **Переключатели и опора для запястья**  
Панель переключателей расположена эргономично в соответствии с естественными движениями тела, что делает управление машиной очень удобным. Отверстия для резервных переключателей позволяют легко установить дополнительные электронные аксессуары. Наклоняющаяся и телескопическая опора для запястья делает работу оператора более удобной.



❖ **Рычаг управления разными функциями**  
Джойстик, установленный в соответствии с различными потребностями и предпочтениями операторов, делает выполнение работы более удобным.  
- Слева : Одиный рычаг и 3-я функция. (опция)  
- Справа : Одиный рычаг с кнопкой гудка и включения пониженной передачи. (станд.)



❖ **Система кондиционирования воздуха и обогрева стекол**  
Двойная очистка воздуха в кабине, воздуховоды, правильно установленные по всей кабине с пропорционально чувствительными органами управления и устройством рециркуляции воздуха. Мы обеспечиваем комфорт, как в легковом автомобиле.



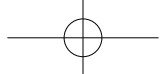
Противосолнечный козырек (стандартная комплектация)



Зеркало в салоне (стандартная комплектация)

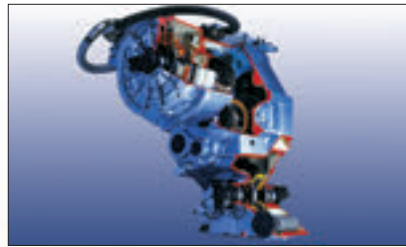
❖ **Различные функции обеспечения комфорта**





## техобслуживанием

На жидкокристаллическом дисплее оператор получает информацию относительно трансмиссии ZF. Одновременно, на экране отображаются отчеты о характере проблемы (при наличии). При обслуживании погрузчика можно использовать специальный аппарат для регулирования дисков муфты, чтобы компенсировать степень их износа. Кроме того, предусмотрена возможность выполнения полной диагностики коробки передач с помощью подключения ноутбука.



### •• Высоко мощный охладитель масла трансмиссии

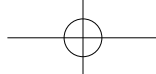
Высоко-мощный охладитель масла трансмиссии обеспечивает продолжительную работу системы трансмиссии без сбоев.



### •• Поворотно-откидной вентилятор охлаждения

Конструкция узла вентилятора оснащена поворотно-откидным механизмом, приводящимся в действие одним касанием, за счет чего очень легко чистить сердцевину радиатора.





❖ **Дистанционная система слива моторного масла и охлаждающей жидкости**  
Дистанционные сливные клапаны установлены в доступном месте для удобного слива жидкостей. (Верхний – охлаждающая жидкость, нижний – моторное масло).



❖ **Центральный дистанционный порт проверки гидравлической системы**  
Централизованные дистанционные порты проверки гидравлической системы позволяют проверять давления основной системы, рулевого управления, зарядки тормоза, управляющее, разгрузки и муфты коробки передач в одном удобном месте.



❖ **Порты нанесения смазки**  
Центральные пальцы можно смазать с внешней стороны машины через смазочные порты, без необходимости забираться под машину или делать из неудобного положения.



❖ **Вал двигателя**  
Установлена защитная крышка для защиты сальника от попадания пыли, посторонних предметов и преждевременного износа.



Для удобства техобслуживания особенно важен доступ к шарнирному сочленению.



❖ **Удобная система залива трансмиссионного масла**  
За счет того, что указатель уровня масла в трансмиссии установлен на маслосливной трубке, уровень масла при заполнении легко проверяется визуально. Кроме того, маслосливная трубка установлена рядом с шарнирным сочленением, что обеспечивает удобный доступ.



❖ **Фильтр трансмиссии**  
Удобный доступ к фильтрам трансмиссии и возможность их проверки с уровня земли, как и при обслуживании других компонентов машины.



❖ **Фильтр воздухоочистителя**  
Очиститель воздуха, обладающий большой производительностью, устраняет вредные частицы из воздуха и увеличивает срок службы двигателя и интервалы замены.



❖ **Двойной фильтр кондиционера воздуха**  
Один фильтр установлен внутри, а второй снаружи кабины, они обеспечивают подачу в кабину чистого воздуха.

# Надежность

Каждое утро, приступая к работе, операторы уверены в том, что все пройдет без сбоев, потому что об этом позаботилась компания Doosan. Это надежная машина. Операторы могут быть уверены в том, что им доступны значительные резервные мощности, и что им не придется эксплуатировать машину на пределе. Колесный погрузчик Doosan Mega-250 спроектирован и сконструирован в расчете на длительный срок службы. Для компании Doosan слово «надежность» означает: доступность, удобство и простота.



## ❖ Безэховая испытательная камера

Предназначена для абсолютно точного измерения шума, в основном, двигателей и создающих шум компонентов гидравлики. Здесь производятся испытания для снижения шума, что помогает выпускать малошумные изделия.



## ❖ Камера для климатических испытаний

Внутри камеры, способной вместить самый крупногабаритный колесный погрузчик, машины испытывают в условиях экстремальной жары, холода и влажности. Здесь воспроизводятся самые жесткие климатические условия, существующие на планете.



## ❖ Стенд для динамометрических испытаний шасси «бегущая дорога»

Здесь проверяются и определяются ходовые характеристики колесных погрузчиков с шарнирно-сочлененной рамой. Скорость торможения, тяговое усилие, рассеивание тепла и каждая передача изучаются в контролируемых условиях в этом современной установке.



## ❖ Склад открытый 24 часа в сутки 7 дней в неделю

Система быстрой доставки запасных частей гарантирует надежность работы нашей продукции.



## ❖ Конструкция для защиты кабины при опрокидывания (ROPS)

Конструкция для защиты от опрокидывания соответствует критериям следующих стандартов

- SAE J 394
- SAE 1040
- ISO 3471



## ❖ Конструкция для защиты кабины от падающих предметов (FOPS)

Конструкция для защиты от падающих предметов соответствует критериям следующих стандартов

- SAE J 231
- ISO 3449

# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартное оборудование

### Двигатель

- Двухступенчатый воздухоочиститель с фильтром грубой очистки и внешним съемным индикатором, как на приборной панели.
- Внешние устройства для слива моторного масла и замены охлаждающей жидкости.
- Лампочка, предупреждающая о необходимости технического обслуживания.
- Гидравлический вентилятор с регулируемой скоростью для экстремальных температур.

### Электрическая система

- Генератор (24 В, 60 А)
- Рабочее освещение: 2 фонаря спереди и 2 сзади (4 x 70 Вт).
- Фары дальнего света: ближний и дальний свет.
- Задние фонари, индикаторы, стоп-сигналы, фонари заднего хода.
- Сигнализатор заднего хода.

### Силовая передача

- Коробка передач, которая может быть выключена при торможении.
- Коробка передач с системой диагностики и индикатором состояния, а также заглушка для быстрой регулировки.
- Возможность выбора автоматического или ручного режима.
- Система безопасного запуска.
- Переключатель понижения скорости и выбора направления движения: рычаг слева на рулевом колесе или на джойстике.
- Дифференциал с ограниченной пробуксовкой на заднем и переднем мосте.
- Двухконтурный тормоз с насосом и аккумулятором.
- Шины 20,5 - 25 - 16PR (L3).

### Подъемная и гидравлическая система

- Прочная подъемная система из Z-образного профиля
- Стандартный ковш общего назначения вместимостью 2,4 м³.
- Одинарный джойстик.
- Двухсекционный гидравлический регулирующийся клапан.
- Устройство регулирования подъема стрелы.
- Устройство для подъема ковша.
- Быстросъемные муфты обратного гидроклапана.

### Рулевое управление

- Чувствительная к нагрузке система рулевого управления.

### Кабина

- Система кондиционирования воздуха и обогрева с функцией рециркуляции.
- Система двойной очистки воздуха в кабине.
- Сиденье оператора с механической подвеской и ремнем безопасности.
- Регулируемая рулевая колонка.
- Отделение для канистр.
- Коврик.
- Тонированные окна.
- Левое раздвижное окно.
- Стеклоочистители переднего и заднего окна.
- Стеклоомыватели переднего и заднего окна.
- Солнцезащитный щиток.
- Внутреннее освещение кабины.
- Внутренние зеркала заднего вида (1).
- Наружные зеркала заднего вида (2).
- Система контроля машины (расположенные перед водителем индикаторы состояния, управления и техобслуживания, состояния рядом с приборами и лампами).
- Основные переключатели расположены перед водителем.
- Переключатели общих функций расположены на правой консоли.
- Электрический сигнал.
- Прикуриватель
- Кассетный проигрыватель и радиоприемник AM / FM.

### Наружное оборудование

- Защитные пластины нижней части машины.
- Подъемные крюки.
- Замок шарнирного сочленения в положении для транспортировки.
- Буксировочное сцепное устройство.
- Отделение для инструментов.
- Щиток

## Дополнительное оборудование

В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может входить в стандартную комплектацию машины.

В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может отсутствовать. Наличие или возможность применения машины для тех или иных видов работы необходимо уточнять у местного дилера компании Doosan.

### Землеройные орудия

- Различные виды ковшей, вилчатые захваты для поддонов, захваты для лесоматериалов и другое дополнительное оборудование.

### Шины

- L3 и другие виды от разных производителей

### Гидравлический

- Трехсекционный гидравлический регулирующийся клапан.
- Одинарный рычаг FNR и 3-й рычаг функций для третьей гидравлической системы.
- Система отключения груза (LIS).
- Насос аварийного рулевого управления, работающий от электродвигателя.

### Электрическая система

- Проблесковый маячок

### Разное

- Брызговик.
- Топливозаправочный насос.
- Комплект инструментов.

### Наружное оборудование

- Полный щиток
- Противооткатные башмаки

# Характеристики



## Двигатель

### Общее описание

Высокопроизводительный двигатель Doosan DB58TIS с 6 цилиндрами, системой прямого впрыска топлива, турбонаддувом, воздушным промежуточным теплообменником обеспечивает низкое потребление топлива и низкий выброс выхлопных газов, намного ниже разрешенного требованиями действующего законодательства для Phase II. (Область Phase I: Двигатель Doosan D1146T)

### Мощность :

- ПОЛНАЯ, SAE J1995

Номинальная (макс.):

121 кВт при 2200 об/мин  
163 л.с. при 2200 об/мин

- ПОЛЕЗНАЯ, SAE J 1349

Номинальная (макс.):

120 кВт при 2200 об/мин  
161 л.с. при 2200 об/мин

### Максимальный крутящий момент:

75 кгс. м при 1300 об/мин  
736 Нм при 1300 об/мин

### Объемная производительность:

5785 куб. см

### Диаметр цилиндра и ход поршня:

102 x 118 мм

Трехступенчатый воздухоочиститель, включающий в себя высокоэффективный фильтр грубой очистки, основной и безопасный элементы

Выдвижной вентилятор с гидравлическим приводом и возможностью регулирования, поворотный вентилятор для легкой очистки

### Аккумуляторная батарея

Напряжение системы: 24 В

Количество: 12 В x 2

Мощность (Ампер): 100 А-ч

### Мощность стартера:

4,5 кВт

### Выход генератора:

60 А



## Мосты

Передний и задний мосты с планетарными редукторами изготовлены из деталей известных производителей.

Устанавливаемые в стандартной комплектации передние и задние дифференциалы с ограниченной пробуксовкой обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой при любых обстоятельствах.

### Производитель и модель:

ZF MT-L3000 Серии

### Максимальная передача крутящего момента на передний и задний мост:

45 %

### Угол осцилляции:

+/- 11°

### Тормоз:

Двухконтурные многопластинчатые диски мокрого типа. Гидравлический привод с насосом и аккумулятором.

Стояночный тормоз с пружиной, отключаемый гидравликой, установлен на валу трансмиссии.



## Трансмиссия

Трансмиссия с «полным переключением под нагрузкой» Может использоваться в ручном или автоматическом режимах.

Трансмиссия собрана из деталей, изготовленных известными мировыми производителями. Трансмиссия, оборудованная системой модуляции, позволяет плавное переключение передач и инверсию направления движения. Средства безопасности также обеспечивают защиты трансмиссии от неправильной работы.

Переключение передач и направления движения регулируется одним рычагом, установленным на левой стороне колеса рулевого управления. Управление направлением движения также установлено на гидравлическом джойстике (опция).

С помощью специального электрического устройства, трансмиссия может быть легко проверена и отрегулирована для оптимальной производительности и эффективности.

Трансмиссия может быть отключена путем увеличения доступной мощности гидравлических насосов за счет управления педалью тормоза.

Устройство безопасности предотвращает запуск двигателя, если коробка передач не переключена в нейтральное положение.

### Конвертер момента:

Одноступенчатый, однофазный

Максимальное соотношение крутящего момента  
2,87

### Коробка передач:

Производитель и модель:

ZF 4 WG 190

### Передняя и задняя скорость:

(Шины 20,5 - 25 - 16PR (L3))

1 7,5 / 8,0 км/ч

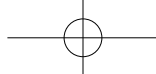
2 12,0 / 12,5 км/ч

3 23,5 / 24,5 км/ч

4 37 км/ч

### Макс. сила тяги:

14,1 т



## Гидравлическая система

В гидравлической системе используются сдвоенные лопастные насосы с автоматической компенсацией износа.

Управление активируется стандартным одинарным рычагом.

Автоматические и регулируемые системы подъема ковша и остановки стрелы в верхнем положении входят в стандартную комплектацию машины.

На колесном погрузчике также предусмотрена функция выравнивания машины.

Основные гидравлические магистрали оборудованы специальными уплотнителями (ORFS).

### Макс. расход:

(с рулевым управлением)  
120 л/мин (31,7 г / мин)  
(без рулевого управления)  
250 л/мин (66,0 г / мин)

**Давление предохранительного клапана:**  
200 бар

**Давление в контуре управления:**  
28 бар

**Фильтрующая способность в возвратной линии:**  
10 микрон

### Время циклов нагрузки:

Скорость подъема (с грузом):  
5,3 секунд  
Скорость сброса (с грузом):  
1,2 секунд  
Скорость снижения (без груза):  
3,3 секунд



## Кабина оператора

Модульная кабина обеспечивает отличную обзорность во всех направлениях. Оптимальная степень вентиляции достигается за счет наличия множества вентиляционных отверстий.

Сенсорные кнопки управления системами циркуляции воздуха, кондиционирования и обогрева.

Воздух в кабине фильтруется.

Вся необходимая оператору информация отображается непосредственно перед ним.

Основные функции активируются с помощью переключателей, расположенных на консоли справа от оператора.

Просторные отсеки для хранения удобно расположены. Кабина, установленная на вязкостном демпфирующем элементе и оборудованная креслом с подвеской, обеспечивает оператору прекрасный комфорт.

**Дверь:** 1

**Аварийные выходы:** 2  
Кабина соответствует стандартам ISO 3471 ROPS и FOPS: ISO 3449

Гарантировано низкий уровень внешнего шума LWA: 108 дБ (А) (согласно стандарту 2000/14/EC)



## Рулевое управление

Система рулевого управления чувствительна к нагрузке и снабжена приоритетным клапаном.

**Угол поворота:**  
40°

**Расход масла:**  
132 л/мин

**Давление разгрузки:**  
175 бар

**Цилиндры рулевого управления (2):**  
Диаметр цилиндра и ход поршня: 70 x 430 мм

Система аварийного рулевого управления с насосом, работающим от электродвигателя (опция)



## Подъемная система

Подъемная система с двумя цилиндрами конфигурации Z изготовлена так, чтобы выдерживать нагрузки при выполнении самых тяжелых видов работ. Обеспечивает большое усилие отрыва (13,2 тонн с ковшом объемом 2,4 м³) и быстрое движение ковша.

Углы ковша хорошо сохраняются во всем диапазоне движений ковша.

### Подъемные цилиндры (2)

Диаметр цилиндра и ход поршня:  
140 x 777 мм

### Цилиндры ковша (1)

Диаметр цилиндра и ход поршня:  
160 x 500 мм



## Техобслуживание

За счет отличного доступа техническое обслуживание машины проводится легко.

Вентилятор радиатора поворачивается, что упрощает процесс чистки.

Трансмиссия управляется электроникой. Система кодировки ошибок позволяет легко диагностировать системы и рекомендует правильные способы их устранения.

Двигатель (масло): 21 л

Радиатор  
(охлаждающая жидкость): 50 л

Топливо: 270 л

Гидравлическое масло: 195 л

Коробка передач и гидротрансформатор: 27 л

Передний мост: 31 л

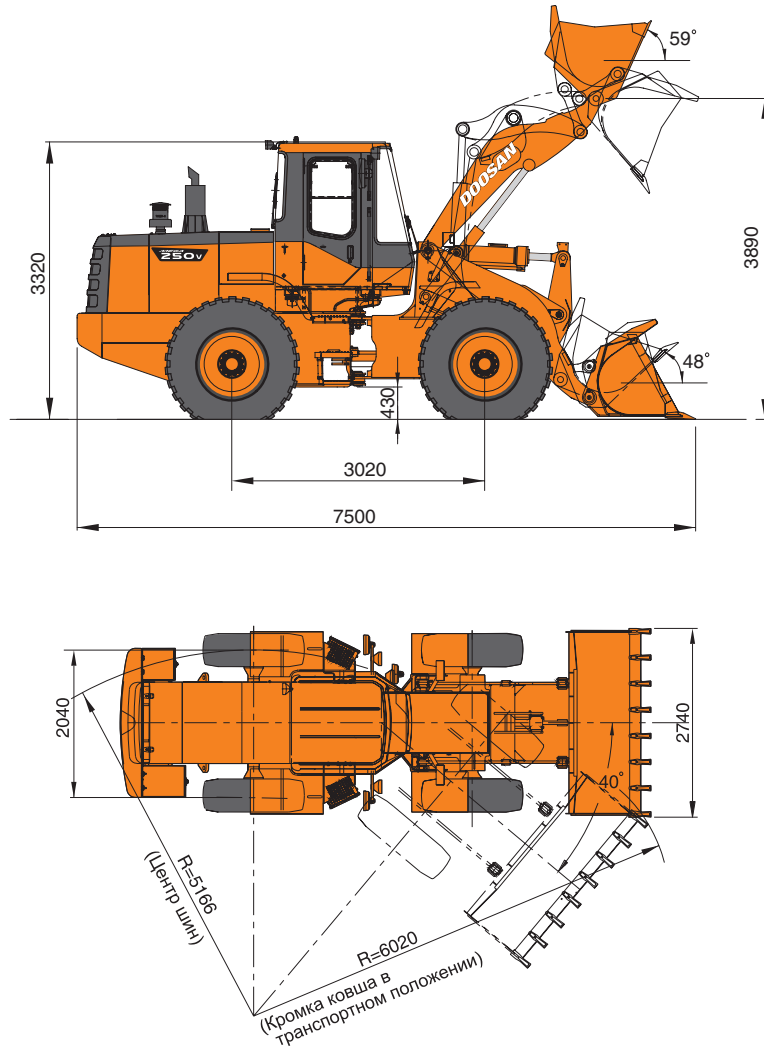
Задний мост: 24 л

# Эксплуатационные характеристики

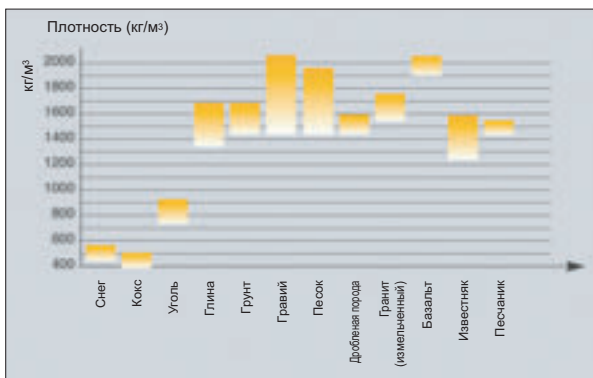
Тип ковша	Ед. изм.	Для работ общего характера		
		Зубья (стандартная комплектация)	Зубья	Подрезной нож
Вместимость («с шапкой»)	м <sup>3</sup>	2,4	2,5	2,5
Вес ковша	кг	1204	1233	1270
Ширина ковша	мм	2740	2838	2740
Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении	кг	12000	11975	11940
Полный поворот (40)	кг	9800	9780	9755
Усилие отрыва	кг	13200	13170	13135
Высота сброса при 45°	мм	2760	2760	2838
Вылет кромки ковша при 45°	мм	1160	1160	1090
Глубина копания	мм	42	42	42
Радиус поворота ковша	мм	6051	6127	6020
Макс. угол наклона на грунте	градусы	38°	38°	38°
Максимальный угол разгрузки – Полный подъем	градусы	59°	59°	59°
Габаритная длина	мм	7500	7500	7395
Габаритная высота	мм	3320	3320	3320
Дорожный просвет	мм	430	430	430
База шасси	мм	3020	3020	3020
Ширина шин	мм	2563	2563	2563
Протектор	мм	2040	2040	2040
Шина		20,5 - 25 - 16PR	20,5 - 25 - 16PR	20,5 - 25 - 16PR
Эксплуатационная масса	кг	14000	14029	14066

Тип ковша	Ед. изм.	Для работ общего характера	Легкий ковш	
		Подрезной нож	Зубья	Подрезной нож
Вместимость («с шапкой»)	м <sup>3</sup>	2,6	2,7	2,8
Вес ковша	кг	1306	1244	1317
Ширина ковша	мм	2838	2838	2838
Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении	кг	11920	11965	11900
Полный поворот (40)	кг	9735	9770	9720
Усилие отрыва	кг	13110	13160	13090
Высота сброса при 45°	мм	2838	2760	2838
Вылет кромки ковша при 45°	мм	1090	1160	1090
Глубина копания	мм	42	42	42
Радиус поворота ковша	мм	6096	6127	6096
Макс. угол наклона на грунте	градусы	38°	38°	38°
Максимальный угол разгрузки – Полный подъем	градусы	59°	59°	59°
Габаритная длина	мм	7395	7500	7395
Габаритная высота	мм	3320	3320	3320
Дорожный просвет	мм	430	430	430
База шасси	мм	3020	3020	3020
Ширина шин	мм	2563	2563	2563
Протектор	мм	2040	2040	2040
Шина		20,5 - 25 - 16PR	20,5 - 25 - 16PR	20,5 - 25 - 16PR
Эксплуатационная масса	кг	14012	14040	14113

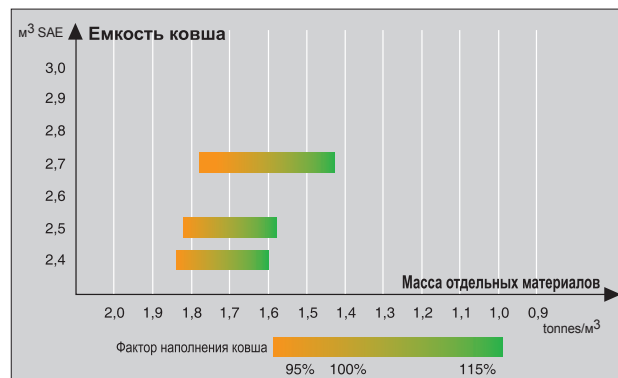
## Габариты



•Размеры взяты до кончика зубьев ковша или болта на кромке с шинами 20,5 - 25 - 16PR (L3).



Вес материала в значительной степени зависит от уровня влажности уплотнения процентного отношения различных компонентов и т. д. Настоящая схема дана только для общего сведения.



Фактор заполнения ковша также зависит от типа материала рабочих условий и опыта оператора.