



**Офис в Сеуле:**

Doosan Tower 27<sup>th</sup> FL. 18-12, Euljiro-6 Ga,  
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730

Тел.: +82-2-3398-8114

Факс: +82-2-3398-8117

[www.doosaninfracore.com](http://www.doosaninfracore.com)

**Doosan Infracore Europe S.A.**

1A, Rue Achille Degrâce, 7080 Frameries, Belgium  
Тел.: +32-65-61-3230 Факс : +32-65-67-7338

**Doosan Infracore U.K., Ltd.**

Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,  
Cardiff. CF15 7QU, U.K.  
Тел.: +44-1443-84-2273 Факс : +44-1443-84-1933

**Doosan Infracore Europe S.A. Germany**

Heinrich-von- Stephan str. 2 40764 Langenfeld , Germany  
Тел.: +49-2173-2035-210 Факс : +49-2173-2035-219

**Doosan Infracore France**

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2 1A Avenue Jean d'Alembert  
78990 Elancourt, France  
Тел.: +33-(0)1-30-16-21-41 Факс : +33-(0)1-30-16-21-44

**Doosan Infracore America Corporation**

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A  
Тел.: +1-770-831-2200 Факс : +1-770-831-0480

**Doosan Infracore China Co., Ltd.**

#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone, Yantai, Shandong, China  
Тел.: +86-535-638-2000 Факс : +86-535-638-2004

**Doosan Infracore South Africa (PTY) LTD.**

60C Electron Road, Isando 1600, Johannesburg, South Africa  
Тел.: 27-11-974-2095 Факс : 27-11-974-2778

**Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)**

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road, Dubai, U.A.E  
Тел.: +971-4-295-2781~2 Факс : +971-4-295-2783

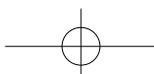
**Doosan Infracore Latinamerica oficina (Colombia)**

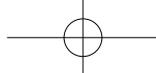
Dia gonal 127 A No. 17-14, oficina 302 Bogota, Colombia  
Тел.: +571-216-1655 Факс : +571-648-7700



PBP M300W5YT 0703

На рисунках может быть представлено изделие в нестандартном исполнении.  
Некоторые продукты и оборудование могут отсутствовать на некоторых рынках.  
Материалы и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.





**Doosan Infracore**  
Строительное оборудование

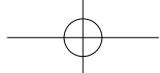
# MEGA300V

Мощность двигателя : SAE J 1995, полн. 156 кВт при 2100 об/мин  
SAE J 1349, полезн. 153 кВт при 2100 об/мин

Эксплуатационная масса : 17300 кг

Вместимость ковша (PCSA) : 2,9 ~ 3,51 м<sup>3</sup>



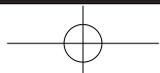


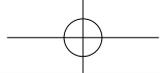
# С использованием мощного колесного погрузчика компании



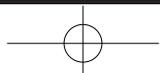
## ❖ СОДЕРЖАНИЕ

- Характеристики
- Комфорт
- Техническое обслуживание
- Надежность
- Стандартное и дополнительное оборудование
- Характеристики
- Рабочие характеристики





# **DOOSAN** ВОЗМОЖНО ВСЕ!



# Характеристики

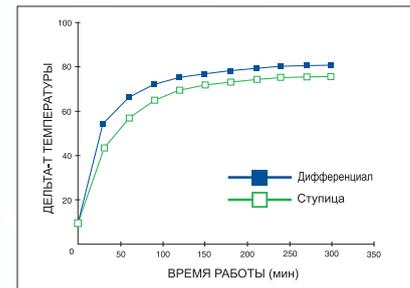
Модель Mega 300-V это мощная, высокоэффективная машина, обеспечивающая превосходное проникновение в самые прочные материалы. Исключительное тяговое усилие на колесах увеличено еще больше за счет дифференциалов с ограниченной пробуксовкой, устанавливаемых в стандартной комплектации. Двигатель отличается высокими характеристиками мощности и крутящего момента. В результате чего, гидравлическая система способна функционировать для выполнения различных задач с мощностью и скоростью.

## ❖ Ось ZF

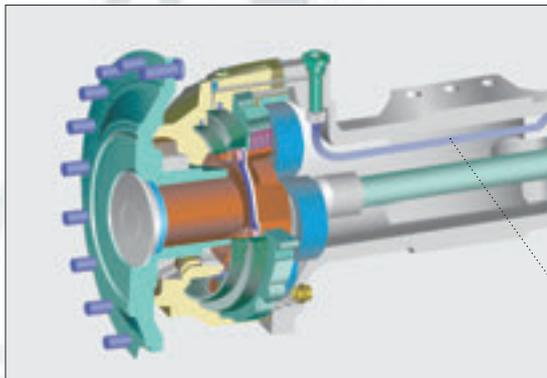
Улучшенный внутренний расход масла значительно снизил температурную разницу между ступицей и дифференциалом, а также предотвращает преждевременный износ диска из-за перегрева внутренних компонентов ступицы.

## ❖ LSD (Дифференциал с ограниченной пробуксовкой)

Дифференциал с ограниченной пробуксовкой, установленный на машине в стандартной комплектации, позволяет осуществлять движение на мягком и болотистом грунте.



• Этот результат может меняться в зависимости от условий испытаний

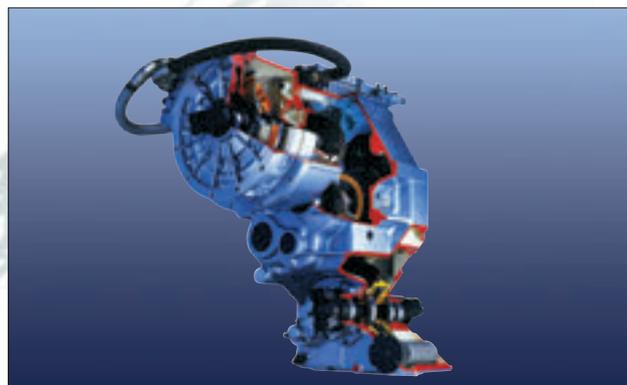
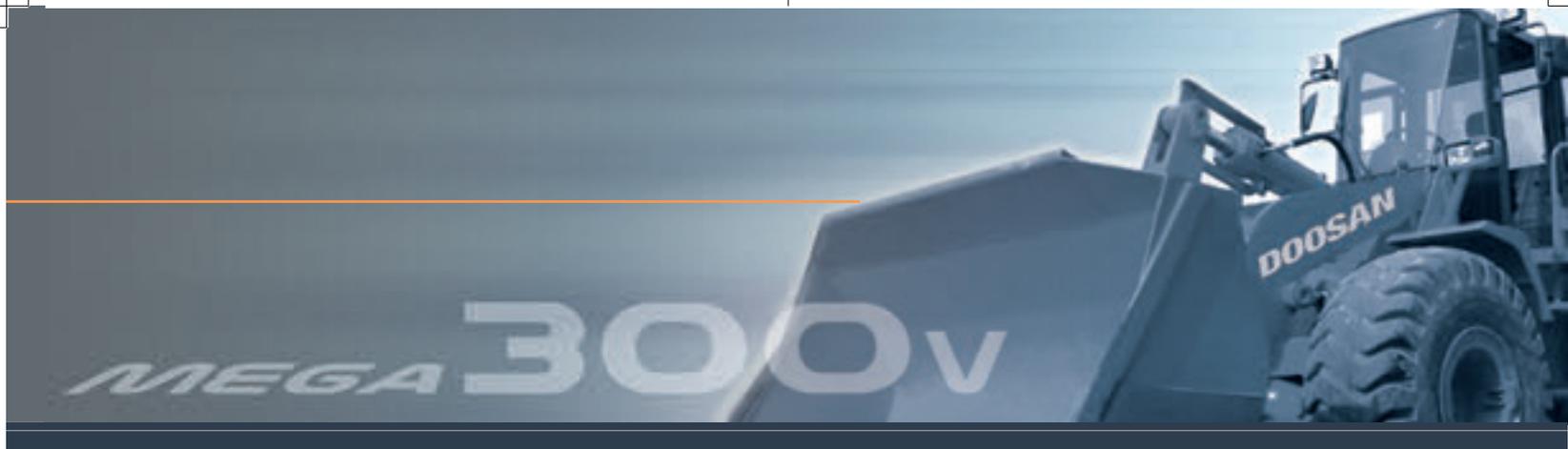
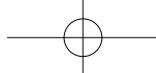


## ❖ Увеличенная надежность Оси

Тормозные диски были перемещены в заднюю часть ходового редуктора, где скорость ниже. В результате диски подвержены меньшим оборотам в минуту, выделение тепла снижено, а срок службы дисков значительно увеличен. В конструкцию встроены автоматический регулятор просвета между дисками, и такой дисковый просвет постоянно поддерживается на оптимальном уровне по мере изнашивания диска. Это предупреждает любые задержки в реагировании тормоза. Другой удобной функцией является то, что степень износа тормозного диска можно легко измерить, не разбирая ступицу.

Тормозная магистраль встроена в картер ведущего моста и защищена от повреждений в результате внешних ударов при движении по неровной поверхности.





❖ **Двигатель с охлаждением, турбонаддувом и воздушным промежуточным теплообменником**  
 В результате многолетнего опыта компании в разработке и производстве двигателей был создан высокоэффективный и очень мощный двигатель – самый мощный в своем классе.

❖ **Полностью автоматическая коробка передач**

Переключение передач особенно плавное, а коэффициенты передач подогнаны совершенным образом, чтобы обеспечить оптимальную скорость движения. Что обеспечивает комфорт и в то же время, превосходное сцепление с дорогой при выполнении работ в любых условиях. Совокупность всех этих характеристик обеспечила создание машины с хорошим врезанием ковша.



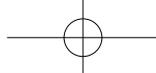
❖ **Рулевое управление с электронным гидравлическим усилителем**

Новая конструкция системы рулевого управления гарантирует плавность поворота даже при очень низких оборотах двигателя.  
 - Клапан рулевого управления



❖ **Превосходная безопасность работы за счет колебания оси (колебания)**

Центральный палец опорной системы задней оси может удерживать машину в горизонтальном положении во время движения по неровной поверхности, обеспечивая максимальную безопасность управления и движения.



# Комфорт

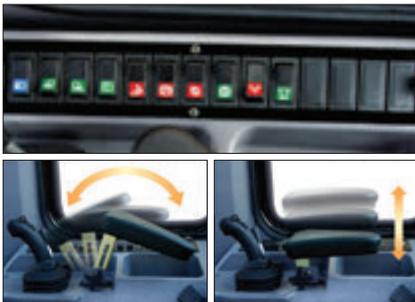
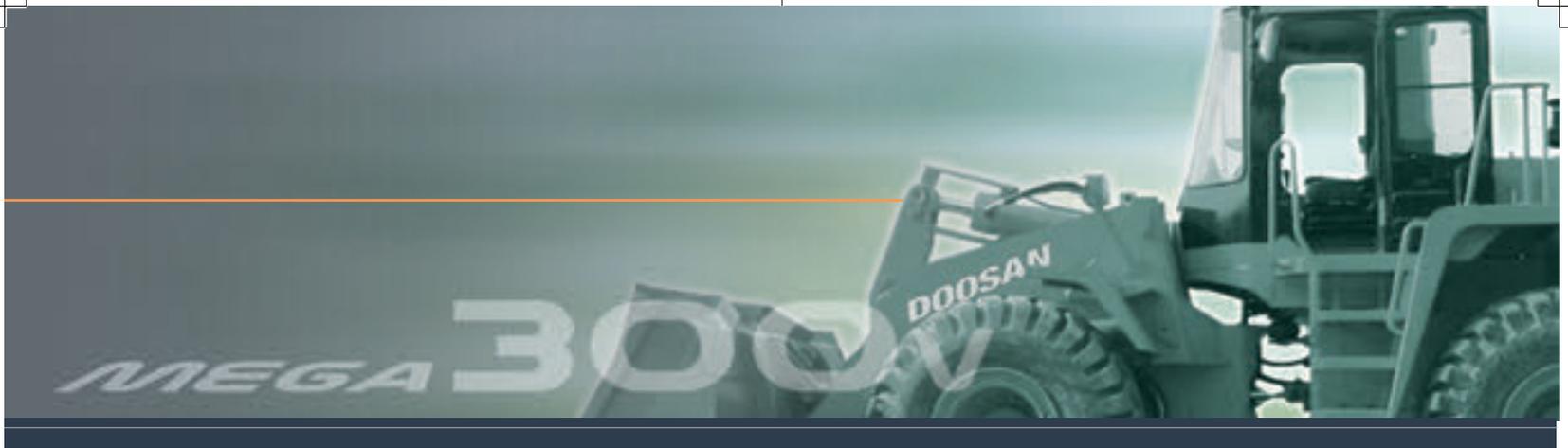
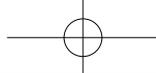
С самого начала своей деятельности компания Doosan уделяет особое внимание заботе об операторах машин. Люди должны работать в хорошо сконструированной и комфортной среде. Просторная рабочая площадь и несколько отсеков для хранения. Устройства для проверки и контроля охватывают все функции машины. Открытый обзор рабочей площади. Для удобства работы водителей ночью, на машине установлены мощные передние и задние фары.



- **Колонка рулевого управления**  
Рулевая колонка с обеими функциями: наклона и телескопического наклона.

- **Центральная контрольная панель**  
Эргономический дизайн компактной центральной панели управления позволяет оператору беглым взглядом следить за светодиодными индикаторами предупреждения и статуса.





### ❖ Переключатели и опора для запястья

Панель переключателей расположена эргономично в соответствии с естественными движениями тела, что делает управление машиной очень удобным. Отверстия для резервных переключателей позволяют легко установить дополнительные электронные аксессуары. Наклоняющаяся и телескопическая опора для запястья делает работу оператора более удобной.



### ❖ Рычаг управления разными функциями

Джойстик, установленный в соответствии с различными потребностями и предпочтениями операторов, делает выполнение работы более удобным.

- Слева : Одинарный рычаг и 3-я функция. (опция)

- Справа : Два гидравлических рычага с электрическим стандартным проводом 3-ей функции. (Опция).



### ❖ Сиденье на воздушной подвеске

Теперь, для еще большего повышения комфортности предусмотрена возможность установить в машине сиденье оператора на воздушной подвеске (опция).



3 ремня безопасности - убирающийся ремень безопасности



### ❖ Система кондиционирования воздуха и обогрева стекол

Двойная очистка воздуха в кабине, воздуховоды, правильно установленные по всей кабине с пропорционально чувствительными органами управления и устройством рециркуляции воздуха, обеспечивают комфорт, как в легковом автомобиле.



Противосолнечный козырек (стандартная комплектация)



Зеркало в салоне (стандартная комплектация)



Монитор внутреннего телевидения (опция)

### ❖ Различные функции обеспечения комфорта

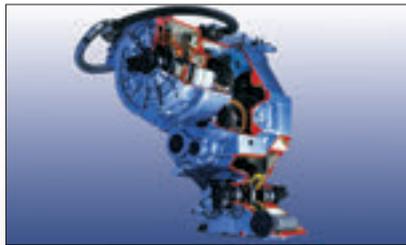
# Техническое обслуживание

На жидкокристаллическом дисплее оператор получает информацию относительно трансмиссии ZF. Одновременно, на экране отображаются отчеты о характере проблемы (при наличии). При обслуживании погрузчика можно использовать специальный аппарат для регулирования дисков муфты, чтобы компенсировать степень их износа. Кроме того, предусмотрена возможность выполнения полной диагностики коробки передач с помощью подключения ноутбука.



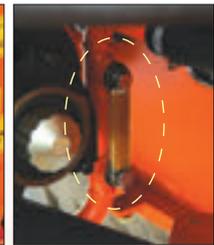
## ❖ Поворотно-откидной вентилятор охлаждения

Конструкция узла вентилятора оснащена поворотно-откидным механизмом, приводящимся в действие одним касанием, за счет чего очень легко чистить сердцевину радиатора.



## ❖ Высоко мощный охладитель масла трансмиссии

Высоко-мощный охладитель масла трансмиссии обеспечивает продолжительную работу системы трансмиссии без сбоев.



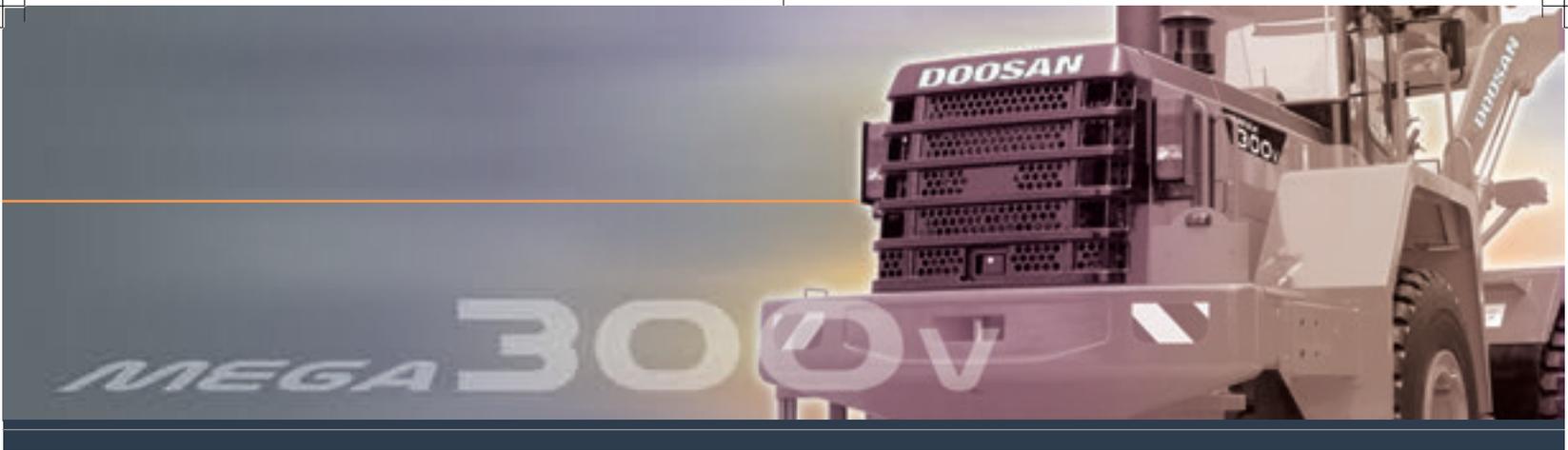
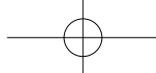
## ❖ Удобная система залива трансмиссионного масла

За счет того, что указатель уровня масла в трансмиссии установлен на маслоналивной трубке, уровень масла при заполнении легко проверяется визуально. Кроме того, маслоналивная трубка установлена рядом с шарнирным сочленением, что обеспечивает удобный доступ.



## ❖ Диагностика трансмиссии

Диагностика коробки передач может быть выполнена с помощью подключения ноутбука к интерфейсу системы диагностики.



❖ **Дистанционная система слива моторного масла и охлаждающей жидкости**  
Дистанционные сливные клапаны установлены в доступном месте для удобного слива жидкостей. (Верхний – охлаждающая жидкость, нижний – моторное масло).



❖ **Центральный дистанционный порт проверки гидравлической системы**  
Централизованные дистанционные порты проверки гидравлической системы позволяют проверять давление основной системы, рулевого управления, питания тормоза и захвата коробки передач с одного удобного места, расположенного в центре.



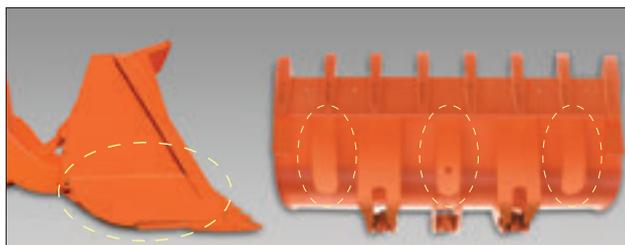
❖ **Порты нанесения смазки**  
Центральные пальцы можно смазать с внешней стороны машины через смазочные порты, без необходимости забираться под машину или делать из неудобного положения.



❖ **Карданный вал**  
Установлена защитная крышка для защиты сальника от попадания пыли, посторонних предметов и преждевременного износа.



Для удобства техобслуживания особенно важен доступ к шарнирному сочленению.



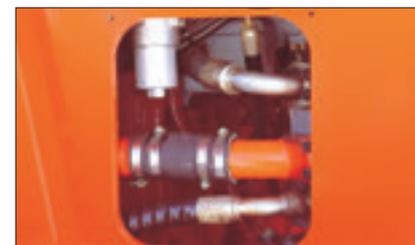
❖ **Усиленный ковш**  
Нижняя и боковые панели ковша усилены дополнительными пластинами (стандартная комплектация).  
- Усиление : С двух сторон - по 1 точке на каждой  
На нижней панели - 3 точки



❖ **Фильтр трансмиссии**  
Удобный доступ к фильтрам трансмиссии и возможность их проверки с уровня земли, а также как и при обслуживании других компонентов машины.



❖ **Фильтр воздухоочистителя**  
Очиститель воздуха, обладающий большой производительностью, устраняет вредные частицы из воздуха и увеличивает срок службы двигателя и интервалы замены.

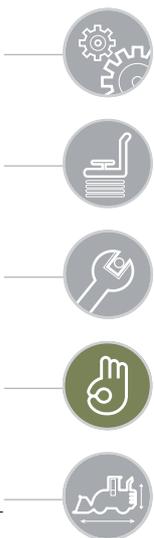


❖ **Пилот-фильтр и фильтр тормоза**  
Пилот-фильтр легко менять, а для дополнительной защиты предусмотрена система предупреждения о засорении фильтра.



# Надежность

Каждое утро, приступая к работе, операторы уверены в том, что все пройдет без сбоев, потому что об этом позаботилась компания Doosan. Это надежная машина. Операторы знают, что им доступны значительные резервные мощности и не придется эксплуатировать машину на пределе. Колесный погрузчик Doosan Mega-300 спроектирован и сконструирован в расчете на длительный срок службы. Для компании Doosan слово «надежность» означает доступность, удобство и простота.



- ❖ **Безэховая испытательная камера**  
Предназначена для абсолютно точного измерения шума, в основном, двигателей и создающих шум компонентов гидравлики. Здесь производятся испытания для снижения шума, что помогает выпускать малошумные изделия.



- ❖ **Камера для климатических испытаний**  
Внутри камеры, способной вместить самый крупногабаритный колесный погрузчик, машины испытывают в условиях экстремальной жары, холода и влажности. Здесь воспроизводятся самые жесткие климатические условия, существующие на планете.



- ❖ **Стенд для динамометрических испытания шасси «бегущая дорога»**  
Здесь проверяются и определяются ходовые характеристики колесных погрузчиков с шарнирно-сочлененной рамой. Скорость торможения, тяговое усилие, рассеивание тепла и каждая передача изучаются в контролируемых условиях в этом современной установке.



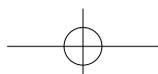
- ❖ **Склад открытый 24 часа в сутки 7 дней в неделю**  
Система быстрой доставки запасных частей гарантирует надежность работы нашей продукции.



- ❖ **Конструкция для защиты кабины при опрокидывания (ROPS)**  
Конструкция для защиты от опрокидывания соответствует критериям следующих стандартов
  - SAE J 394
  - SAE 1040
  - ISO 3471



- ❖ **Конструкция для защиты кабины от падающих предметов (FOPS)**  
Конструкция для защиты от падающих предметов соответствует критериям следующих стандартов
  - SAE J 231
  - ISO 3449



# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартное оборудование

### Двигатель

- Двухступенчатый воздухоочиститель с фильтром грубой очистки и внешним съемным индикатором, как на приборной панели.
- Внешние устройства для слива моторного масла и замены охлаждающей жидкости.
- Лампочка, предупреждающая о необходимости технического обслуживания.
- Гидравлический вентилятор с регулируемой скоростью для экстремальных температур.

### Электрическая система

- Генератор (24 В, 60 А)
- Рабочее освещение: 2 фонаря спереди и 2 сзади (4 x 70 Вт).
- Фары дальнего света: ближний и дальний свет.
- Задние фонари, индикаторы, стоп-сигналы, фонари заднего хода.
- Сигнализатор заднего хода.

### Силовая передача

- Коробка передач, которая может быть выключена при торможении.
- Коробка передач с системой диагностики и индикатором состояния, а также заглушка для быстрой регулировки.
- Возможность выбора автоматического или ручного режима.
- Система безопасного запуска.
- Переключатель понижения скорости и выбора направления движения: рычаг слева на рулевом колесе или на джойстике.
- Дифференциал с ограниченной пробуксовкой на заднем и переднем мосте.
- Двухконтурный тормоз с насосом и аккумулятором.
- Шины 23,5 - 25 - 16PR (L3).

### Подъемная и гидравлическая система

- Прочная подъемная система из Z-образного профиля
- Стандартный ковш общего назначения вместимостью 3,0 м<sup>3</sup>.
- Одинарный джойстик.
- Двухсекционный гидравлический регулирующий клапан.
- Устройство регулирования подъема стрелы.
- Устройство для подъема ковша.
- Быстросъемные муфты обратного гидроклапана.

### Рулевое управление

- Чувствительная к нагрузке система рулевого управления.

### Кабина

- Система кондиционирования воздуха и обогрева с функцией рециркуляции.
- Система двойной очистки воздуха в кабине.
- Сиденье оператора с механической подвеской и ремнем безопасности.
- Регулируемая рулевая колонка.
- Отделение для канистр.
- Ковер.
- Тонированные окна.
- Левое раздвижное окно.
- Стеклоочистители переднего и заднего окна.
- Стеклоомыватели переднего и заднего окна.
- Солнцезащитный щиток.
- Внутреннее освещение кабины.
- Внутренние зеркала заднего вида (1).
- Наружные зеркала заднего вида (2).
- Система контроля машины (индикаторы состояния, управления и техобслуживания, расположенные перед водителем в виде дисков, приборов и лампочек).
- Основные переключатели расположены перед водителем.
- Переключатели общих функций расположены на правой консоли.
- Электрический сигнал.
- Прикуриватель
- Кассетный проигрыватель и радиоприемник AM / FM.

### Наружное оборудование

- Брызговик.
- Защитные пластины нижней части машины.
- Подъемные крюки.
- Замок шарнирного сочленения в положении для транспортировки.
- Буксировочное сцепное устройство.
- Противооткатные башмаки.
- Отделение для инструментов.

## Дополнительное оборудование

В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может входить в стандартную комплектацию машины.

В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может не предлагаться. Наличие или возможность применения машины для тех или иных видов работы необходимо уточнять у местного дилера компании Doosan.

### Землеройные орудия

- Различные виды ковшей, вилчатые захваты для поддонов, захваты для лесоматериалов и другое дополнительное оборудование.

### Шины

- L3, L5 и другие виды от разных производителей.

### Гидравлический

- Трехсекционный гидравлический регулирующий клапан.
- Одинарный рычаг FNR и 3-й рычаг функций для третьей гидравлической системы.
- Два гидравлических рычага с электрическим стандартным проводом 3-ей функции для третьей гидравлической системы.
- Два гидравлических рычага с электрическим стандартным проводом 3-ей функции для третьей гидравлической системы с функцией FNR.
- Система отключения груза (LIS).
- Насос аварийного рулевого управления, работающий от электродвигателя.

### Электрическая система

- Проблесковый маячок

### Кабина

- Сиденье на воздушной подвеске с 3 ремнями безопасности.
- Камера заднего вида (внутреннее телевидение) и монитор.

### Разное

- Полностью защищающий от грязи брызговик.
- Топливозаправочный насос.
- Комплект инструментов.

# Характеристики



## Двигатель

### Общее описание

Высокопроизводительный двигатель Doosan DE08TIS с 6 цилиндрами, системой прямого впрыска топлива, турбонаддувом, воздушным промежуточным теплообменником обеспечивает экономичный расход топлива и низкий выброс выхлопных газов, намного ниже разрешенного требованиями действующего законодательства для Phase II. (Область Phase I: Двигатель Doosan D1146TA)

### Мощность:

- ПОЛНАЯ, SAE J1995

Номинальные характеристики:  
156 кВт при 2100 об./мин.

- ПОЛЕЗНАЯ, SAE J 1349

Номинальные характеристики:  
153 кВт при 2100 об./мин.

### Максимальный крутящий момент:

92 кгс. м 902 Нм при 1300 об/мин

### Объемная производительность:

8070 куб. см

### Диаметр цилиндра и ход поршня:

111 x 139 мм

Трехступенчатый воздухоочиститель, включающий в себя высокоэффективный фильтр грубой очистки, основной и безопасный элементы

Выдвижной вентилятор с гидравлическим приводом и возможностью регулирования, поворотный вентилятор для легкой очистки

### Аккумуляторная батарея

Напряжение системы: 24 В  
Количество : 12 В x 2  
Мощность (Ампер) : 150 А-ч

### Мощность стартера:

6,6 кВт

### Выход генератора:

60 А



## Мосты

Передний и задний мосты с планетарными редукторами изготовлены из деталей известных производителей.

Устанавливаемые в стандартной комплектации передние и задние дифференциалы с ограниченной пробуксовкой обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой при любых обстоятельствах.

### Производитель и модель:

ZF MT-L3000 Серии

### Максимальная передача крутящего момента на передний и задний мост:

45 %

### Угол осцилляции:

+/- 12°

### Тормоз:

Двухконтурные многопластинчатые диски мокрого типа.  
Гидравлический привод с насосом и аккумулятором.

Стояночный тормоз с пружиной, отключаемый гидравликой, установлен на валу трансмиссии.



## Трансмиссия

Трансмиссия с «полным переключением под нагрузкой» Может использоваться в ручном или автоматическом режимах.

Трансмиссия собрана из деталей, изготовленных известными мировыми производителями. Трансмиссия, оборудованная системой модуляции, позволяет плавное переключение передач и инверсию направления движения. Средства безопасности также обеспечивают защиты трансмиссии от неправильной работы.

Переключение передач и направления движения регулируется одним рычагом, установленным на левой стороне колеса рулевого управления. Управление направлением движения также установлено на гидравлическом джойстике (опция).

С помощью специального электрического устройства, трансмиссия может быть легко проверена и отрегулирована для оптимальной производительности и эффективности.

Трансмиссия может быть отключена путем увеличения доступной мощности гидравлических насосов за счет управления педалью тормоза.

Устройство безопасности предотвращает запуск двигателя, если коробка передач не переключена в нейтральное положение.

### Конвертер момента:

Одноступенчатый, однофазный  
Максимальное соотношение крутящего момента  
3,06

### Коробка передач:

Производитель и модель:  
ZF 4 WG 210

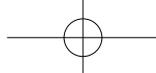
### Передняя и задняя скорость:

(Шины 23,5 - 25 - 16PR (L3))

1	6,5 / 6,8 км/ч
2	12 / 12,7 км/ч
3	22,5 / 23,8 км/ч
4	34 км/час

### Макс. сила тяги:

17 тонн



## Гидравлическая система

В гидравлической системе используются сдвоенные лопастные насосы с функцией автоматической компенсации износа.

Управление активируется стандартным одинарным рычагом.

Автоматические и регулируемые системы подъема ковша и остановки стрелы в верхнем положении входят в стандартную комплектацию машины.

На колесном погрузчике также предусмотрена функция выравнивания машины.

Основные гидравлические магистрали оборудованы специальными уплотнителями (ORFS).

### Макс. расход:

(с рулевым управлением)  
130 об/мин  
(без рулевого управления)  
275 л/мин (72,7 г / мин)

**Давление предохранительного клапана:**  
200 бар

**Давление в контуре управления:**  
28 бар

**Фильтрующая способность в возвратной линии:**

10 микрон

### Время циклов нагрузки:

Скорость подъема (с грузом):  
6,0 с  
Скорость сброса (с грузом):  
1,5 с  
Скорость снижения (без груза):  
3,6 с



## Кабина оператора

Модульная кабина обеспечивает отличную обзорность во всех направлениях. Оптимальная степень вентиляции достигается за счет наличия множества вентиляционных отверстий.

Сенсорные кнопки управления системами циркуляции воздуха, кондиционирования и обогрева. Воздух в кабине фильтруется.

Вся необходимая оператору информация отображается непосредственно перед ним.

Основные функции активируются с помощью переключателей, расположенных на консоли справа от оператора.

Просторные отсеки для хранения удобно расположены. Кабина, установленная на вязкостном демпфирующем элементе и оборудованная креслом с воздушной подвеской, обеспечивает оператору прекрасный комфорт.

**Дверь:** 1

**Аварийные выходы:** 2  
Кабина соответствует стандартам ISO 3471 ROPS и FOPS: ISO 3449

**Гарантировано низкий уровень внешнего шума LWA:**  
108 дБ (A) (согласно стандарту 2000/14/EC)



## Рулевое управление

Система рулевого управления чувствительна к нагрузке, снабжена усилителем и приоритетным клапаном.

**Угол поворота:**  
40°

**Расход масла:**  
145 л/ мин

**Давление разгрузки:**  
175 бар

**Цилиндры рулевого управления (2):**  
Диаметр цилиндра и ход поршня: 80 x 450 мм

Система аварийного рулевого управления с насосом, работающим от электродвигателя (опция)



## Подъемная система

Подъемная система с двумя цилиндрами конфигурации Z изготовлена так, чтобы выдерживать нагрузки при выполнении самых тяжелых видов работ. Усилие отрыва (18 тонн с ковшом объемом 3,0 м³) особенно важно, и поэтому ковш движется быстро.

Углы ковша хорошо сохраняются во всем диапазоне движений ковша.

**Подъемные цилиндры (2):**  
Диаметр цилиндра и ход поршня:  
150 x 831 мм

**Цилиндры ковша (1):**  
Диаметр цилиндра и ход поршня:  
190 x 495 мм



## Техническое обслуживание

За счет отличного доступа техническое обслуживание машины проводится легко.

Вентилятор радиатора поворачивается, что упрощает процесс чистки.

Трансмиссия управляется электроникой. Система кодировки ошибок позволяет легко диагностировать системы и рекомендует правильные способы их устранения.

**Двигатель (масло):** 21 л

**Радиатор (охлаждающая жидкость):** 50 л

**Топливо:** 330 л

**Гидравлическое масло:** 210 л

**Gear box and Коробка передач и гидротрансформатор:** 48 л

**Передний мост:** 38 л

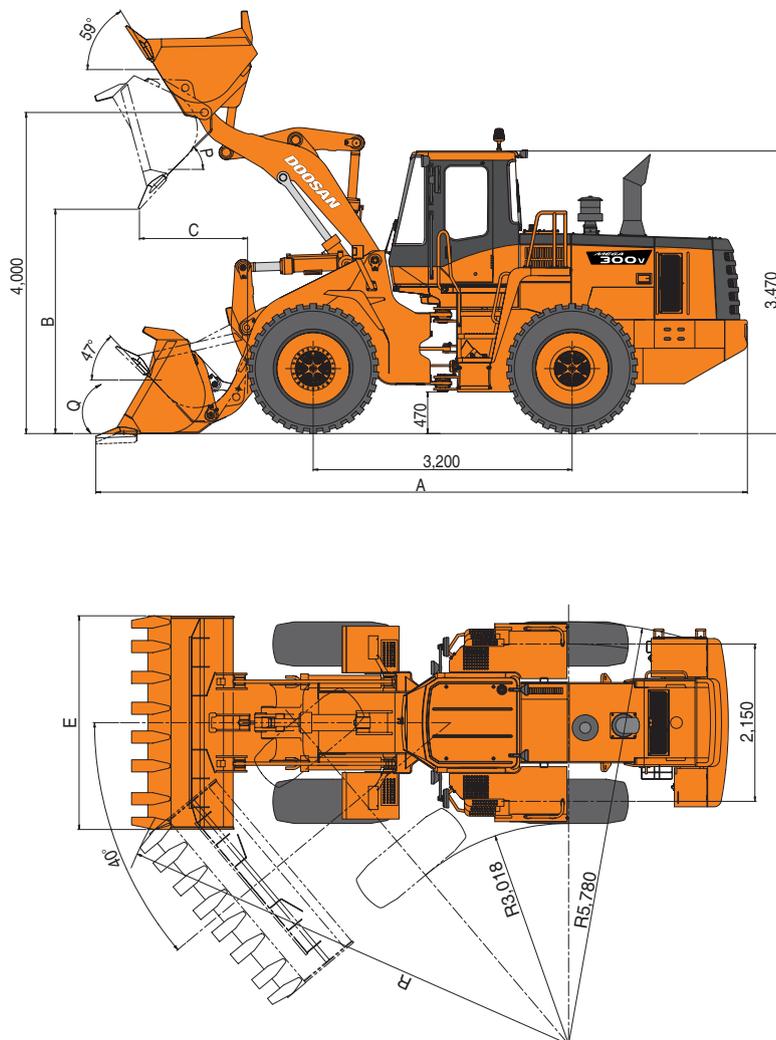
**Задний мост** 30 л

# Эксплуатационные характеристики

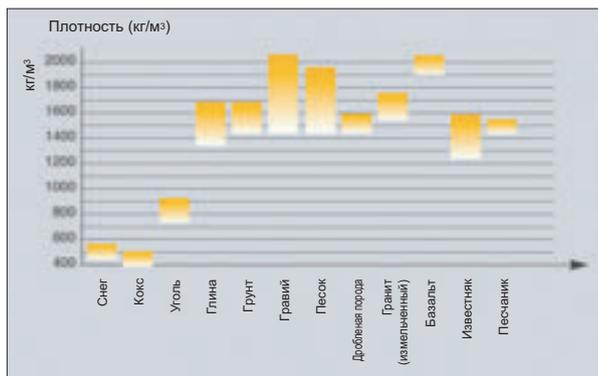
Тип ковша	Ед. изм.	Для работ общего характера			
		Зубья	Зубья (стандарт)	Зубья	Режущая кромка
Вместимость («с шапкой»)	м <sup>3</sup>	2,9	3,0	3,1	3,1
Масса ковша	кг	1356	1500	1514	1493
Ширина ковша	Е мм	2920	2920	3110	2920
Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении	кг	13500	13435	13370	13354
Полный поворот (40°)	кг	11100	10950	10800	10915
Усилие отрыва	кг	18500	18470	18440	18440
Высота сброса при 45°	В мм	2780	2780	2780	2898
Вылет кромки ковша при 45°	С мм	1279	1279	1279	1157
Глубина копания	мм	76	76	76	76
Радиус поворота ковша	R мм	6400	6400	6495	6400
Макс. угол наклона на грунте	Q градусы	42°	42°	42°	42°
Максимальный угол разгрузки при полном подъеме	P градусы	47°	47°	47°	47°
Габаритная длина	A мм	8085	8085	8085	7930
Габаритная высота	мм	3470	3470	3470	3470
Дорожный просвет	мм	470	470	470	470
База шасси	мм	3200	3200	3200	3200
Ширина шин	мм	2755	2755	2755	2755
Протектор	мм	2150	2150	2150	2150
Шина		23,5 - 25 - 16PR(L3)	23,5 - 25 - 16PR(L3)	23,5 - 25 - 16PR(L3)	23,5 - 25 - 16PR(L3)
Эксплуатационная масса	кг	17156	17300	17315	17437

Bucket type	Ед. изм.	Для работ общего характера		Light bucket	
		Режущая кромка	Зубья	Режущая кромка	Режущая кромка
Вместимость («с шапкой»)	м <sup>3</sup>	3,2 (4,1)	3,3 (4,3)	3,3 (4,3)	3,5 (4,6)
Масса ковша	кг	1643 (3622)	1550 (3417)	1650 (3638)	1687 (3719)
Ширина ковша	мм	2920 (9'7")	2920 (9'7")	3110 (10'2")	2920 (9'7")
Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении	Е кг	13338 (29405)	13310 (29343)	13322 (29370)	13207 (29116)
Полный поворот (40°)	кг	10902 (24034)	10879 (23984)	10889 (24006)	10794 (23796)
Усилие отрыва	кг	18430 (40631)	18380 (40520)	18420 (40609)	18237 (40205)
Высота сброса при 45°	мм	2898 (9'6")	2780 (9'2")	2898 (9'6")	2898 (9'6")
Вылет кромки ковша при 45°	В мм	1157 (3'10")	1279 (4'2")	1157 (3'10")	1157 (3'10")
Глубина копания	С мм	76 (3")	76 (3")	76 (3")	76 (3")
Радиус поворота ковша	мм	6400 (21')	6400 (21')	6495 (21'4")	6400 (21')
Макс. угол наклона на грунте	R градусы	42°	42°	42°	42°
Максимальный угол разгрузки при полном подъеме	Q градусы	47°	47°	47°	47°
Габаритная длина	P мм	7930 (26')	8085 (26'6")	7930 (26')	7930 (26')
Габаритная высота	A мм	3470 (11'5")	3470 (11'5")	3470 (11'5")	3470 (11'5")
Дорожный просвет	мм	470 (1'7")	470 (1'7")	470 (1'7")	470 (1'7")
База шасси	мм	3200 (10'6")	3200 (10'6")	3200 (10'6")	3200 (10'6")
Ширина шин	мм	2755 (9'1")	2755 (9'1")	2755 (9'1")	2755 (9'1")
Протектор	мм	2150 (7'1")	2150 (7'1")	2150 (7'1")	2150 (7'1")
Шина		23,5 - 25 - 16PR(L3)	23,5 - 25 - 16PR(L3)	23,5 - 25 - 16PR(L3)	23,5 - 25 - 16PR(L3)
Эксплуатационная масса	кг	17437 (38441)	17494 (38567)	17444 (38457)	17631 (38869)

## Габариты



• Размеры взяты до кончика зубьев ковша или болта на кромке с шинами 23,5 - 25 - 16PR (L3).



Вес материала в значительной степени зависит от уровня влажности, уплотнения, процентного отношения различных компонентов и т.д... Настоящая схема дана только для общего сведения.



Фактор заполнения ковша также зависит от типа материала, рабочих условий и опыта оператора.