

Стандартное оборудование

Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны фиксации стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Резервные каналы (клапан)
- Включение форсированного наддува одним нажатием.

Кабина и интерьер

- Демпфирующие крепления кабины
- Всепогодная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер воздуха
- Сиденье с регулируемой подвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Прикуриватель и пепельница
- Держатель для стакана
- Термос
- Графический дисплей
- Шкала контроля топлива
- AM/FM радио и кассетный плеер
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 2 переключателями

Техника безопасности

- Большие поручни и ступенька
- Перфорированные металлические противоскользящие пластины
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитные очки
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Правое и левое зеркала заднего вида

Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Фильтр грубой очистки
- Отделитель воды
- Фильтр пыли для радиатора
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор (24 В, 50 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогеновые рабочие фонари (2 на раме, 2 на стреле)
- Гидравлический регулятор натяжения гусеницы
- Ограждения гусеничной рамы

Дополнительное оборудование

Техника безопасности

- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Защита кабины верхняя/передняя (Стандарт ISO 10262, FOGS)
- Сигнализатор хода
- Сигнализатор хода и поворота
- Проблесковый маячок

Кабина и интерьер

- Противосолнечный козырек
- Прозрачная крыша
- Ручка джойстика с 3 переключателями

Прочее

- Подвеска для молотка (односторонняя)
- Подвеска для вращения
- Двойной топливный фильтр
- Смазанное и герметизированное звено гусеницы
- Дополнительные рабочие фары на кабине (2 передние, 4 передних и 2 задних)
- Генератор большой мощности (24 В, 80 А)
- Электрический топливный насос



Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти



Противосолнечный козырек



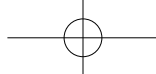
Дополнительные рабочие фары на кабине



Электрический топливный насос



Проблесковый маячок



Офис в Сеуле:

Doosan Tower 27th FL. 18-12, Euljiro-6 Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730

Тел. : +82-2-3398-8114

Факс: +82-2-3398-8117

www.doosaninfracore.com

Doosan Infracore Europe S.A.

1A, Rue Achille Degrâce, 7080 Frameries, Belgium
Тел.: +32-65-61-3230 Факс : +32-65-67-7338

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,
Cardiff. CF15 7QU, U.K.
Тел.: +44-1443-84-2273 Факс : +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Europe S.A. Germany

Heinrich-von- Stephan str. 2 40764 Langenfeld , Germany
Тел.: +49-2173-2035-210 Факс : +49-2173-2035-219

Doosan Infracore France

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2 1A Avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt, France
Тел.: +33-(0)1-30-16-21-41 Факс : +33-(0)1-30-16-21-44

Doosan Infracore America Corporation

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A
Тел.: +1-770-831-2200 Факс : +1-770-831-0480

Doosan Infracore China Co., Ltd.

#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone, Yantai, Shandong, China
Тел.: +86-535-638-2000 Факс : +86-535-638-2004

Doosan Infracore South Africa (PTY) LTD.

60C Electron Road, Isando 1600, Johannesburg, South Africa
Тел.: 27-11-974-2095 Факс : 27-11-974-2778

Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road, Dubai, U.A.E
Тел.: +971-4-295-2781~2 Факс : +971-4-295-2783

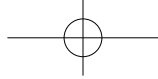
Doosan Infracore Latinamerica oficina (Colombia)

Dia gonal 127 A No. 17-14, oficina 302 Bogota, Colombia
Тел.: +571-216-1655 Факс : +571-648-7700



PBP S225C500 0703

На рисунках может быть представлено изделие в нестандартном исполнении.
Некоторые продукты и оборудование могут отсутствовать на некоторых рынках.
Материалы и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.



Doosan Infracore
Строительное оборудование

SOLAR225NLCV

Мощность двигателя : DIN 6271, полезная 110 кВт при 2000 об/мин
SAE J 1349, полезн. 110 кВт при 2000 об/мин
Эксплуатационная масса : 21000 кг
Вместимость ковша (PCSA) : 0,931 м³



Характеристики

Данный гидравлический экскаватор оборудован двигателем с водовоздушным промежуточным теплообменником. Этот двигатель обладает самой большой выходной мощностью в своем классе и великолепной топливной экономичностью. Он обеспечивает исключительными возможностями использования, эффективностью, благодаря системе e-EPOS, которая является новой улучшенной версией системы EPOS. Это обеспечивает увеличение эксплуатационных возможностей и снижение потребления топлива.

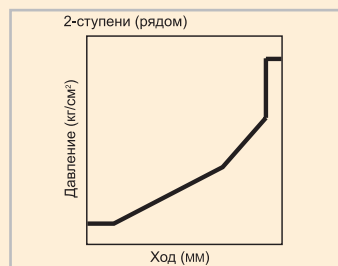
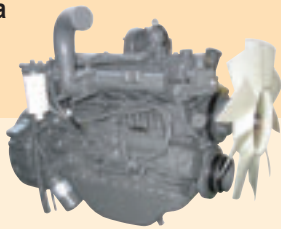
Двигатель с водовоздушным промежуточным теплообменником

Самая большая выходная мощность в своем классе и высочайшая эффективность в своем классе.

Экологичный «зеленый» двигатель.

Эта машина оборудована двигателем, который удовлетворяет требованиям норм США EPA Tier-II и европейских норм stage-II, которые требуют снижения вредных выбросов NOx, PM, HC и CO.

Соответствие новым европейским требованиям по снижению уровня шума



Улучшенная маневренность и управление

Установлены новые технологически более совершенные клапан управления и клапаны джойстиков, обеспечивающие быстрое, плавное и чувствительное управление.



Ручка джойстика с 2 переключателями

Резервные переключатели установлены на обеих ручках джойстиков для управления дополнительным навесным оборудованием.



Улучшенный механизм поворота. Снабжен клапаном исключения отдачи

Клапан исключения отдачи поворота установлен как стандартное оборудование и позволяет оператору остановить верхнюю конструкцию в нужном положении. В результате эффективность работы значительно выросла.

Улучшенная устойчивость

Центр тяжести опущен и оптимизирован за счет усиленной ходовой части. Это очень улучшило динамическую устойчивость и боковую грузоподъемность.



Великолепная надежность

Находящийся на мировом уровне Центр по надежности изделий компании Doosan проводит стоящие на уровне современных требований испытания всех готовых изделий, чтобы они соответствовали мировым стандартам или превосходили их.

Теплозащитная панель для турбокомпрессора

На турбокомпрессор установлена теплозащитная панель, чтобы предотвратить случайное касание оператором горячих двигателя при его проверке.



Обрезиненные крепления проводки

Электропроводка установлена с обрезиненными креплениями для уменьшения повреждения вследствие вибрации.



Резиновые крепления трубопроводов

Установлены крепления для труб из улучшенного материала. Это привело к снижению шума, росту вибропоглощения и характеристик надежности, а также предотвращению возникновения трещин трубопроводов.

Аварийный тросик дросселя

На случай неисправности в системе регулирования скорости двигателя в кабине предусмотрен тросик дросселя для ручного управления скоростью двигателя.



Условия работы

Просторная кабина оператора соответствует требованиям стандартов ISO и обеспечивает расширенный круговой обзор. Комфортабельная кабина с низким уровнем шума и вибраций служит безопасной и эргономичной средой для работы оператора.



Хороший обзор

Увеличенное правое стекло и уменьшенное поперечное сечение стойки окна позволили увеличить диапазон видимости на 15% по сравнению с предыдущей машиной.



Увеличенное пространство для ног

Эргономичное расположение в кабине приборов, органов управления и принадлежностей, а также возможность смещения сиденья оператора по направляющим на 300 мм обеспечивают достаточно места для ног оператора.



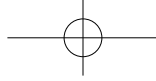
Длинный стеклоочиститель ветрового стекла

Передний обзор дополнительно улучшен за счет применения удлиненного стеклоочистителя (площадь очистки увеличена на 35% по сравнению с предыдущей машиной.)

Большой потолочный люк

Потолочный люк может быть открыт, чтобы проконтролировать работу ковша даже при максимальной высоте выемки. Видимость возросла на 25% по сравнению с предыдущей машиной.





Держатель для стакана

В кабине установлен складной держатель для стакана или чашки, позволяющий оператору легко установить в него чашку, стакан или металлическую банку.



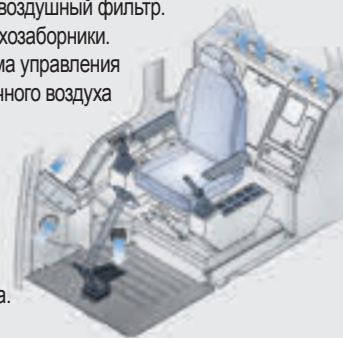
Резервный разъем питания 12 В

Этот разъем может быть использован для зарядки мобильного телефона или питания небольшого электрического устройства, работающего от 12 В постоянного тока.

Кондиционер приточного воздуха

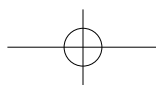
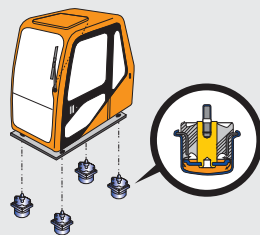
Срабатывающий от одного нажатия селекторный переключатель для выхода кондиционера и обогревателя, система циркуляции с рядом отверстий, обеспечивающая повышенную эффективность охлаждения/обогрева. Дополнительно установлена усовершенствованная система обогрева переднего окна, обеспечивающая улучшенную чистоту и видимость в любых условиях работы.

- Легко заменяемый воздушный фильтр.
- Увеличенные воздухозаборники.
- Установлена система управления циркуляцией приточного воздуха и воздуха кабины, являющаяся стандартом в отрасли.
- Модульный отсек конденсатора электровентилятора.



Система установки кабины с низкой вибрацией

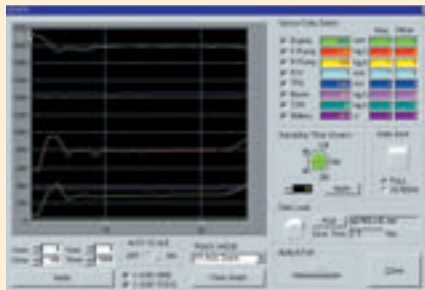
За счет применения конструкции с уплотнениями, обеспечивающими полную шумоизоляцию, внешний шум резко снижен до уровней, сравнимых с современными автомобилями. Используется система крепления с демпфирующим уплотнением, рама, кабина и сиденье сконструированы так, чтобы поглощать значительные и слабые вибрации, в результате достигнуто значительное снижение вибраций, ощущаемых оператором.



техобслуживанием

Быстрые и простые профилактические проверки максимально увеличивают ожидаемый срок службы экскаватора.

Контроль с помощью ПК (SMS)



Подключая ноутбук к контроллеру в машине (контроллер e-EPOS), можно получить графическое отображение давления насоса и скорости вращения двигателя. Можно также хранить в памяти и распечатывать на принтере другие данные о состоянии машины.



Блок электрического управления

Выдвижной ящик для блока электрического управления обеспечивает простоту технического обслуживания.



Кран слива моторного масла

Кран слива моторного масла с быстродействующим соединителем обеспечивает простое и экологичное техническое обслуживание.



Отделитель воды

Изготовленный из прозрачного стекла отделитель воды установлен в месте легкодоступном с уровня грунта, что обеспечивает простое техническое обслуживание топливной системы.



Радиатор для тяжелых условий работы

Радиатор для тяжелых условий работы обеспечивает длительный срок службы в тяжелых условиях. Заменяемая пылезащитная сетка установлена для предотвращения засорения радиатора инородными материалами.

- Расширительный бачок охлаждающей жидкости установлен так, чтобы обеспечить простоту проверки уровня охлаждающей жидкости.

Контрольная панель графического дисплея ЖКД

Контрольная информационная панель отображает текст и символы, обеспечивая простоту определения состояния машины и прочие данные.

Простой выбор режима работы

Вместо 3 режимов работы, применяемых в предыдущих моделях, для простоты выбора используются режим выемки грунта или режим рытья траншей.

- Режим выемки грунта:

Гобщие экскаваторные работы, планировка, погрузка самосвалов, обеспечивает эксплуатационную адаптируемость.

- Режим рытья траншей:

рытье траншей или выемка боковой стенки, операции, требующие значительного объема поворотов.



FAILURE LOG
CODE: 12 N:001 0075Hr
Press up s/v open
PRV: ▲ NXT: ▼ 01/01

Самодиагностика и память истории неисправностей

Текущие неисправности и история неисправностей системы управления экскаватора отображаются и запоминаются в режиме реального времени для обеспечения правильной диагностики и быстрого ремонта.

Воздушное сопло

Предупреждающие световые сигналы

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указатель уровня топлива

Многофункциональный индикатор и зона графической информации

Выбор дисплея

Режим мощности

Режим земляных работ

Режим автоматического замедления

02/05 [MO] 11:30A
ENG SPEED
2059
RPM

Цифровые часы текущего времени с днем недели/датой

Часы текущего времени отображают дату и день в легко читаемом формате.

1. Fuel Filter
Hrs: 0232 Reset

Дисплей времени работы фильтра/масла

Отображает время эксплуатации для 9 фильтров и масел, что позволяет легко определять интервалы замены.

LANGUAGE
Francais
Deutsch 4
English
SET: ←

Многоязыковой дисплей

Пользовательское меню может отображаться на выбранном оператором языке.

EPPR CURRENT
598
mA

Дисплей данных машины (в реальном времени)

Отображает 28 различных данных состояния машины и такую информацию, как давление нагнетания насоса и скорость вращения двигателя.

Технические характеристики

Двигатель

Модель	DOOSAN DB 58TIS
Тип	с водяным охлаждением, 4 цикла, прямой впрыск
Наддув	С турбонаддувом с водовоздушным промежуточным теплообменником
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность на маховике	
DIN 6271, полезная	110 кВт при 2000 об/мин
SAE J1349, полезная	110 кВт при 2000 об/мин
Рабочий объем цилиндра	5785 куб. см
Максимальный момент	60 кгс.м (588 Нм) при 1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	102 мм x 118 мм
Пусковая система	Электродвигатель 24 В
Батареи	2 x 12 В x 100 А.час

Гидравлическая система

Система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности) позволяет оператору обеспечить максимальную эффективность работы во всем диапазоне условий эксплуатации и снизить потребление топлива.

- Гидравлическая система обеспечивает полностью независимые и совмещенные операции.
- Автоматическая система передвижения с 2 скоростями для обеспечения высокой силы тяги и скорости передвижения.
- Насосная система с сенсорным контролем нагрузки и экономией топлива.
- Система автоматического холостого хода.
- Систем с выбором двух режимов работы и 2 режимов мощности.
- Компьютеризованное управление насосом двигателя.

Главные насосы

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема.

Макс. поток масла

2 x 211 л/мин

Насос управляющего контура

Зубчатый насос

Макс. поток масла

30 л/мин.

Двигатель поворота

Разгрузочный клапан

279 бар (285 кгс/см²)

Главные предохранительные клапаны

Стрела/Рукоять/КовшНормальн.: 324 бар (330 кгс/см²)

Усиление : 343 бар (350кгс/см²)

Контур передвижения ... 324 бар (330 кгс/см²)

Гидравлические цилиндры

Применяются высокопрочные штоки поршня и трубопроводы.

На всех цилиндрах применяется тормозная подушка в цилиндре

цилиндров	Кол-во	Диаметр цилиндра x диаметр поршня x ход
Стрела	2	120 x 85 x 1245 мм
Рукоять	1	135 x 95 x 1538 мм
Ковш	1	120 x 80 x 1050 мм

Поворотная рама верхней конструкции

Усиленное коробчатое сечение. Для прочности используются стальные листы большой толщины.

Кабина оператора

Автономная, безударная и бесшумная, просторная кабина оператора снабжена 4 окнами из защитного стекла, обеспечивающими круговой обзор. Переднее окно сдвигается вверх и крепится на крыше, а боковое окно открывается для обеспечения вентиляции. Полностью регулируемое сиденье с подвеской. Кондиционер воздуха. Кабина соответствует стандарту ISO.

Уровни шума (динамическое значение)

Уровень внешнего шума LWA

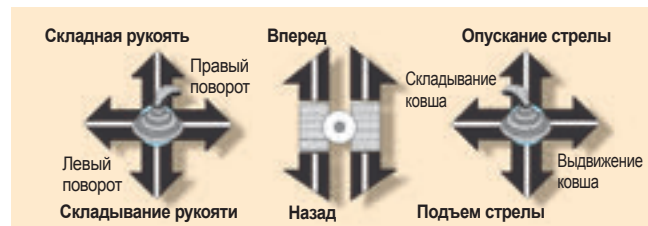
Гарантированный уровень звуковой мощности 105 дБ (А) (2000/14/ЕС)

Измеренный уровень звуковой мощности 103 дБ (А) (2000/14/ЕС)

Уровень шума на рабочем месте оператора LpA 74 дБ (А) (ISO 6396)

Органы управления. 2 рычага рабочего оборудования

Управление с помощью управляющего давления Правый рычаг служит для управления стрелой и ковшом, левый рычаг – для управления поворотом и рукоятью.



2 педали передвижения с рычагами

Управление с помощью управляющего давления Независимый привод каждой гусеницы обеспечивает вращение гусениц в противоположных направлениях. Рычаги выполнены съемными.

Механизм поворота

С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масле. Поворотный круг однорядный, шаровая опора с направляющей и зубчатый венец с индукционной закалкой. Зубчатый венец и шестерня, погружены в смазку. Дисковый тормоз поворота включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

- **Скорость поворота** 0 - 12,1 об/мин (мин⁻¹)
- **Радиус поворота платформы сзади** 2750 мм

Привод

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом. Два рычага или управление педалями обеспечивает плавный ход или, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

Скорость хода (Высокая/Низкая) 5,5/3,1 км/ч

Максимальная сила тяги 18800 кгс

Способность преодолевать подъемы 35 (70%) непрерывн.

Ходовое устройство

Ходовое устройство тракторного типа. Рама гусеничной тележки для тяжелых условий работы, цельносварная конструкция со снятыми остаточными напряжениями. Для прочности применяются высокосортные материалы. Боковые рамы надежно и прочно приварены к раме гусеничной тележки. Опорные катки со смазкой на весь срок службы, направляющие колеса и ведущие колеса с плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами, из катаного сплава с индукционной закалкой. Специально термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующими натяжными пружинами.

Ковши

Производительность		Ширина		Масса	Рекомендации		
PCSA, «с шапкой»	CECE, «с шапкой»	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками		2,9 м рукоять	2,4 м рукоять	3,5 м рукоять
0,93 м ³	0,8 м ³	1180 мм	1290 мм	730 кг	A	A	B
0,5 м ³	0,45 м ³	688 мм	778 мм	500 кг	A	A	A
0,81 м ³	0,7 м ³	1058 мм	1168 мм	690 кг	A	A	A
1,05 м ³	0,9 м ³	1302 мм	1412 мм	790 кг	B	A	C
1,17 м ³	1,0 м ³	1428 мм	1538 мм	830 кг	C	B	C

A. Для материалов с плотностью 2000 кг/м³ и ниже
 B. Для материалов с плотностью 1600 кг/м³ и ниже
 C. Для материалов с плотностью 1100 кг/м³ и ниже

Количество катков и опорная поверхность башмаков (с каждой стороны)

Верхние ролики 2

(Станд. башмаки)

Нижние ролики 9

Башмаки гусеницы 49

Общая длина гусеницы 4440 мм

Тормоз

Два гидравлических дисковых тормоза на входных валах конечных приводов. Стояночный дисковый тормоз поворота включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

Масса

Снабжен 5,7 м стрелой, 2,9 м рукоятью, ковшом 1,27 м³ (PCSA «с шапкой») и 600 мм башмаками.

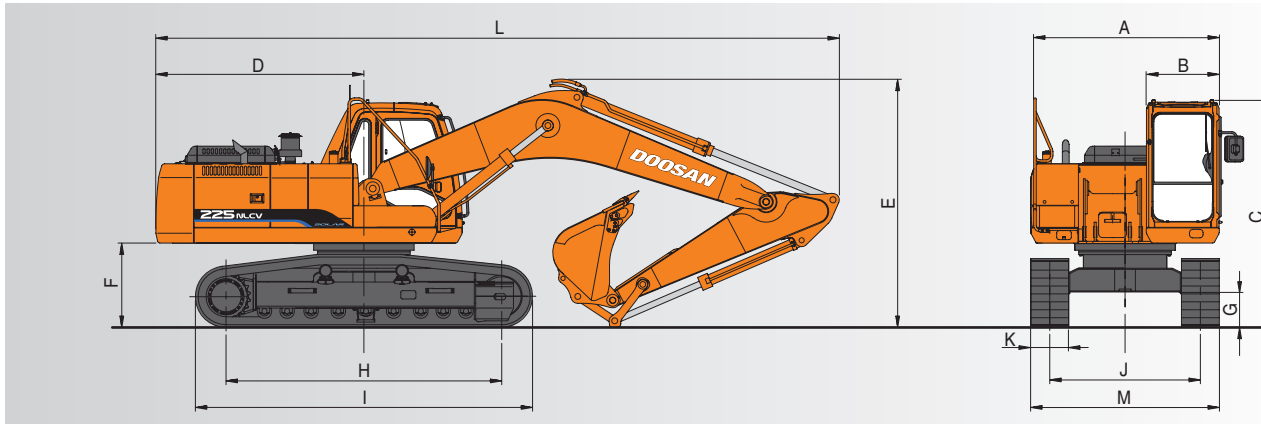
Тип башмака	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Тройной грунтозацеп	500мм	21000 кг	0,53 кгс/см ² (52 кПа)
	600 мм	21300 кг	0,45 кгс/см ² (44 кПа)

Емкости при смене

	В литрах	US gal	Imp gal
Топливный бак	350	92,5	77
Система охлаждения	42	11,1	9,2
Смазка	В литрах	US gal	Imp gal
Моторное масло	19,0	4,8	4,0
Привод поворота (каждый)	5,0	1,3	1,1
Конечный привод (каждый)	5,4	1,44	1,2
Гидравлическая система	220	58,1	48,4
Гидробак	120	31,7	26,4

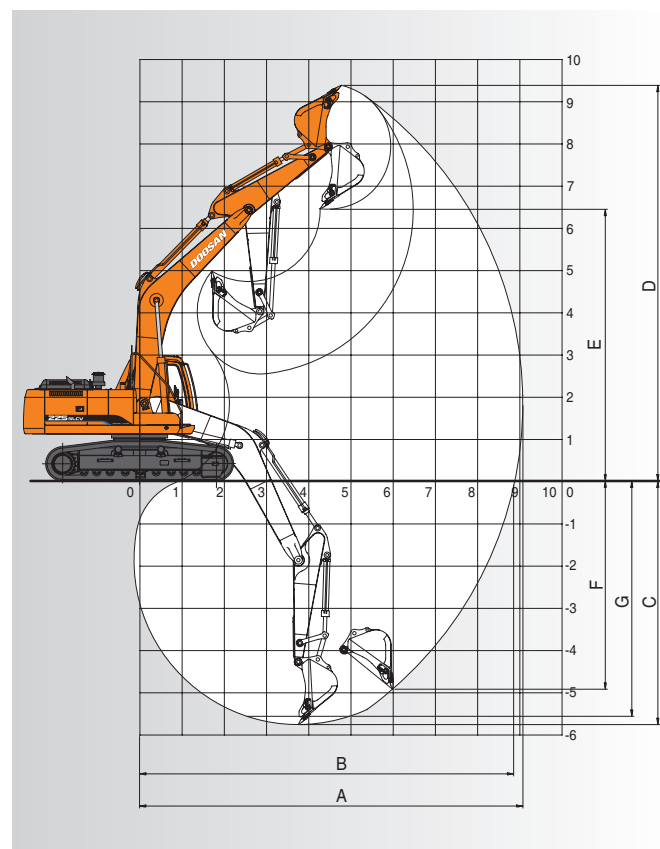
Габариты и рабочее пространство

Габариты (5,2 м стрела, 2,4 м, рукоять, 500 мм башмак)



A	Общая ширина верхней конструкции	2490 мм
B	Общая ширина кабины	960 мм
C	Общая высота кабины	3010 мм
D	Радиус поворота задней части	2750 мм
E	Габаритная высота	3280 мм
F	Просвет под противовесом	1115 мм
G	Дорожный просвет	470 мм
H	Расстояние поворота	3645 мм
I	Длина звена	4440 мм
J	Колея гусеничного хода	1990 мм
K	Ширина башмака гусеничной ленты	500 мм
L	Габаритная длина	9030 мм
M	Общая ширина колеи с башмаком 600 мм	2490 мм

Рабочее пространство



Усилия резания грунта (макс. радиальные усилия зубьев)

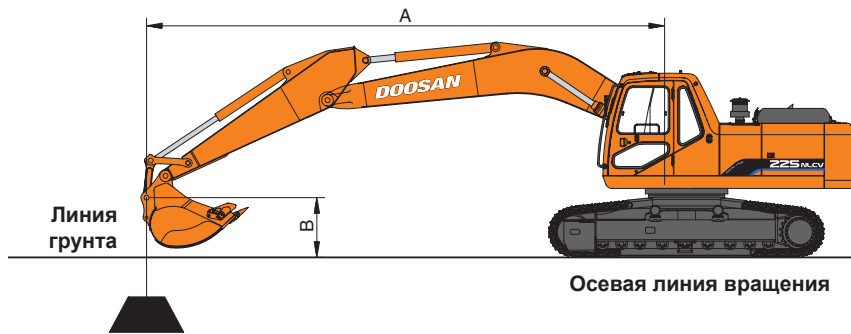
	2,4 м, рукоять	2,0 м, рукоять
Усилие резания ковша *	13100 кгс	13100 кгс
Усилие резания грунта рукояти *	11400 кгс	14300 кгс
	128 кН	140 кН
	111 кН	140 кН

* с турбонаддувом

Длина стрелы	5,2 м	
	2,4 м	2,0 м
Длина рукояти	2,4 м	2,0 м
A. Макс. радиус копания	9080 мм	8570 мм
B. Макс. радиус копания на уровне грунта	8890 мм	8360 мм
C. Макс. глубина копания	5770 мм	5370 мм
D. Макс. высота копания	9370 мм	8720 мм
E. Макс. высота разгрузки	6430 мм	5880 мм
F. Макс. глубина копания вертикальной стены	5650 мм	4670 мм
G. Макс. глубина копания (20 см уровень)	5570 мм	5120 мм

Грузоподъемность

Стандарт



Стрела: 5,2 м
 Рукоять: 2,4 м
 Ковш: PCSA 0,9 м³ (CECE 0,8 м³)
 Башмак: 500 мм

Метрич.

Ед. изм. : 1000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		Макс. радиус		
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(м)
7													3,95	3,95	5,91
6									4,87	3,96			3,83	3,29	6,66
5									5,05	3,92	4,70	2,99	3,82	2,85	7,19
4							5,96	5,13	5,43	3,83	5,11	2,96	3,89	2,58	7,55
3			11,49	10,88	8,33	6,94	6,80	4,93	5,92	3,72	5,37	2,90	4,04	2,42	7,76
2			8,24	8,24	9,76	6,59	7,64	4,74	6,43	3,60	5,54	2,83	4,27	2,34	7,84
1			6,79	6,79	10,76	6,34	8,31	4,58	6,85	3,50	5,47	2,77	4,60	2,34	7,79
0			8,41	8,41	11,21	6,20	8,71	4,47	6,90	3,43	5,42	2,73	4,77	2,40	7,61
-1	6,87	6,87	11,27	9,71	11,16	6,15	8,77	4,42	6,85	3,39	5,40	2,71	5,09	2,56	7,28
-2	10,26	10,26	13,85	9,78	10,66	6,16	8,46	4,42	6,85	3,39			5,67	2,85	6,79
-3	14,34	14,34	12,29	9,91	9,62	6,24	7,65	4,47	5,95	3,45			5,76	3,37	6,10
-4	12,78	12,78	9,90	9,90	7,80	6,38	5,90	4,60					5,64	4,45	5,12

В футах

Ед. изм. : 1000 фунт

A(фут)	10'		15'		20'		25'		Макс. радиус				
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(фут)		
25											9,05	9,05	17'40"
20					10,75	8,50					8,46	7,37	21'80"
15					11,38	8,34					8,47	5,99	24'20"
10	24,51	23,48	16,07	12,50	12,85	8,00	10,77	5,52	8,89	5,35	25'50"		
5	16,45	16,45	19,44	11,71	14,43	7,64	10,61	5,38	9,73	5,14	25'80"		
0	19,31	19,31	21,24	11,23	14,83	7,39			10,52	5,30	24'11"		
-5	29,85	20,90	21,03	11,10	14,72	7,30			11,81	5,93	23'20"		
-10	26,57	21,28	18,47	11,25					12,70	7,52	19'11"		
-15	17,22	17,22							11,75	11,75	14'40"		

Примечание

1. Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
2. Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
3. Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания

- : Номинальный предел спереди
- : Номинальный предел бортовой или 360 градусов
- 0 : Земля

Опция

Метрич.

Стрела : 5,2м (17') Ручка : 2,0м (6' 7") Ковш : PCSA 1,05м³(СЕСЕ 0,9м³) Башмак : 500мм(20") Ед. изм. : 1000кг

В(м)	2		3		4		5		6		7		Макс. радиус		А(м)
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
7							5,33	5,21					5,33	5,21	5,03
6							5,27	3,97					5,27	3,97	5,90
5							5,69	5,18	5,37	3,82			5,30	3,33	6,49
4					7,44	7,14	6,35	5,02	5,71	3,74			5,38	2,96	6,89
3					8,91	6,77	7,15	4,83	6,15	3,64	5,55	2,83	5,39	2,75	7,12
2					10,21	6,44	7,91	4,65	6,61	3,53	5,48	2,77	5,22	2,64	7,21
1					10,99	6,23	8,47	4,50	6,92	3,44	5,42	2,72	5,24	2,63	7,16
0			9,95	9,64	11,20	6,13	8,74	4,42	6,85	3,38			5,44	2,72	6,96
-1	9,10	9,10	14,19	9,69	10,94	6,11	8,66	4,38	6,82	3,36			5,89	2,93	6,60
-2	13,68	13,68	13,01	9,79	10,23	6,15	8,17	4,40	6,53	3,39			6,45	3,34	6,05
-3	14,26	14,26	11,23	9,95	8,95	6,25	7,08	4,48					6,60	4,17	5,26
-4			8,42	8,42	6,63	6,45							6,48	6,26	4,08

В футах

Ед. изм. : 1000 фунт

В(фут)	10'		15'		20'		Макс. радиус		А(фут)
	□	□	□	□	□	□	□	□	
20							11,61	8,94	19'10"
15			13,71	13,02	12,05	8,14	11,74	6,94	21'11"
10			17,01	12,22	13,36	7,84	11,90	6,07	23'40"
5			20,03	11,48	14,74	7,51	11,47	5,78	23'80"
0	22,84	20,70	21,29	11,09	14,73	7,29	11,99	5,99	22'10"
-5	29,69	20,89	20,51	11,04	14,69	7,26	13,83	6,87	20'10"
-10	24,25	21,38	17,13	11,28			14,56	9,32	17'10"

Метрич.

Стрела : 5,2м (17') Ручка : 2,4м (7' 10") Ковш : PCSA 0,93м³(СЕСЕ 0,8м³) Башмак : 600мм(24") Ед. изм. : 1000кг

В(м)	2		3		4		5		6		7		Макс. радиус		А(м)
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
7													3,95	3,95	5,91
6									4,87	4,01			3,83	3,33	6,66
5									5,05	3,97	4,70	3,03	3,82	2,89	7,19
4							5,96	5,19	5,43	3,88	5,11	3,00	3,89	2,62	7,55
3			11,49	11,01	8,33	7,02	6,80	5,00	5,92	3,77	5,37	2,94	4,04	2,46	7,76
2			8,24	8,24	9,76	6,68	7,64	4,80	6,43	3,65	5,62	2,87	4,27	2,38	7,84
1			6,79	6,79	10,76	6,42	8,31	4,64	6,85	3,55	5,56	2,81	4,60	2,37	7,79
0			8,41	8,41	11,21	6,29	8,71	4,54	7,00	3,48	5,51	2,77	4,85	2,44	7,61
-1	6,87	6,87	11,27	9,84	11,16	6,23	8,77	4,48	6,96	3,44	5,49	2,75	5,17	2,60	7,28
-2	10,26	10,26	13,85	9,91	10,66	6,25	8,46	4,48	6,85	3,44			5,70	2,89	6,79
-3	14,34	14,34	12,29	10,04	9,62	6,32	7,65	4,53	5,95	3,50			5,76	3,42	6,10
-4	12,78	12,78	9,90	9,90	7,80	6,46	5,90	4,66					5,64	4,51	5,12

В футах

Ед. изм. : 1000 фунт

В(фут)	10'		15'		20'		25'		Макс. радиус		А(фут)
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
25									9,05	9,05	17'40"
20					10,75	8,60			8,46	7,46	21'80"
15					11,38	8,44			8,47	6,08	24'26"
10	24,51	23,75	16,07	12,65	12,85	8,11	10,77	5,61	8,89	5,43	25'50"
5	16,45	16,45	19,44	11,86	14,43	7,75	10,78	5,46	9,73	5,22	25'80"
0	19,31	19,31	21,24	11,39	15,05	7,49			10,69	5,38	24'11"
-5	29,85	21,18	21,03	11,25	14,95	7,40			11,99	6,02	23'20"
-10	26,57	21,56	18,47	11,40					12,70	7,62	19'11"
-15	17,22	17,22							11,75	11,75	14'40"

Примечание

1. Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
2. Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
3. Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания

- : Номинальный предел спереди
- : Номинальный предел бортовой или 360 градусов
- 0 : Земля