

Стандартное оборудование

Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны фиксации стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Резервные каналы (клапан)
- Включение форсированного наддува одним нажатием.

Кабина и интерьер

- Демпфирующие крепления кабины
- Всепогодная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер воздуха
- Сиденье с регулируемой подвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Прикуриватель и пепельница
- Держатель для стакана
- Термос
- Графический дисплей
- Шкала контроля топлива
- AM/FM радио и кассетный плеер
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 2 переключателями

Безопасность

- Большие поручни и ступенька
- Перфорированные металлические противоскользящие пластины
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитные очки
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Защита вентилятора 360 градусов

Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Фильтр грубой очистки
- Отделитель воды
- Фильтр пыли для радиатора
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор (24 В, 60 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогеновые рабочие фонари (2 на раме, 2 на стреле)
- Гидравлический регулятор натяжения гусеницы
- Ограждения гусеничной рамы

Дополнительное оборудование

Безопасность

- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Защита кабины верхняя/передняя (Стандарт ISO 10262, FOGS)
- Сигнализатор хода
- Сигнализатор хода и поворота
- Проблесковый маячок

Кабина и интерьер

- Противосолнечный козырек
- Прозрачная крыша
- Ручка джойстика с 3 переключателями

Прочее

- Узкая база 2,99м
- Подвеска для молотка (односторонняя)
- Подвеска для вращения
- Двойной топливный фильтр
- Смазанное и герметизированное звено гусеницы
- Дополнительные рабочие фары на кабине (2 передние, 4 передних и 2 задних)
- Генератор большой мощности (24 В, 80 А)
- Электрический топливный насос



Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти



Противосолнечный козырек



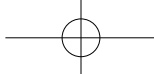
Дополнительные рабочие фары на кабине



Электрический топливный насос



Проблесковый маячок



Офис в Сеуле:

Doosan Tower 27th FL. 18-12, Euljiro-6 Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730

Тел.: +82-2-3398-8114

Факс: +82-2-3398-8117

www.doosaninfracore.com

Doosan Infracore Europe S.A.

1A, Rue Achille Degrâce, 7080 Frameries, Belgium
Тел.: +32-65-61-3230 Факс: +32-65-67-7338

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,
Cardiff. CF15 7QU, U.K.
Тел.: +44-1443-84-2273 Факс: +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Europe S.A. Germany

Heinrich-von- Stephan str. 2 40764 Langenfeld , Germany
Тел.: +49-2173-2035-210 Факс: +49-2173-2035-219

Doosan Infracore France

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2 1A Avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt, France
Тел.: +33-(0)1-30-16-21-41 Факс: +33-(0)1-30-16-21-44

Doosan Infracore America Corporation

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A
Тел.: +1-770-831-2200 Факс: +1-770-831-0480

Doosan Infracore China Co., Ltd.

#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone, Yantai, Shandong, China
Тел.: +86-535-638-2000 Факс: +86-535-638-2004

Doosan Infracore South Africa (PTY) LTD.

60C Electron Road, Isando 1600, Johannesburg, South Africa
Тел.: 27-11-974-2095 Факс: 27-11-974-2778

Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road, Dubai, U.A.E
Тел.: +971-4-295-2781~2 Факс: +971-4-295-2783

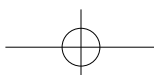
Doosan Infracore Latinamerica oficina (Colombia)

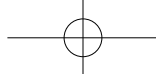
Dia gonal 127 A No. 17-14, oficina 302 Bogota, Colombia
Тел.: +571-216-1655 Факс: +571-648-7700



PBP S255C500 0701

На рисунках может быть представлено изделие в нестандартном исполнении.
Некоторые продукты и оборудование могут отсутствовать на некоторых рынках.
Материалы и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.





Doosan Infracore
Строительное оборудование

SOLAR255LCV

Мощность двигателя : DIN 6271, полезная 121 кВт при 2000 об./мин.

DIN 1349, полезная 121 кВт при 2000 об./мин.

Эксплуатационная масса 24600 кг

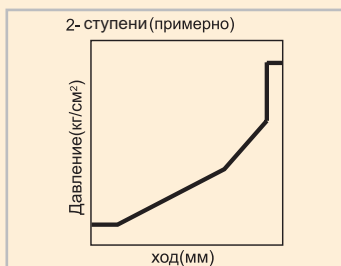
Вместимость ковша (PCSA): 1,1м³



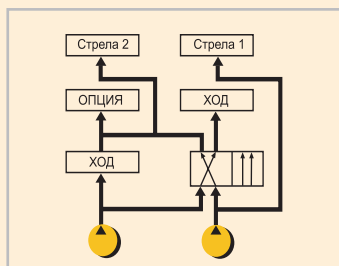
Функционирование

Данный гидравлический экскаватор оборудован двигателем с воздухо-воздушным промежуточным теплообменником. Этот двигатель обладает самой большой выходной мощностью в своем классе и великолепной топливной экономичностью. Он обеспечивает исключительными возможностями использования, эффективностью, благодаря системе e-EPOS, которая является новой улучшенной версией системы EPOS. Это обеспечивает увеличение эксплуатационных возможностей и снижение потребления топлива.

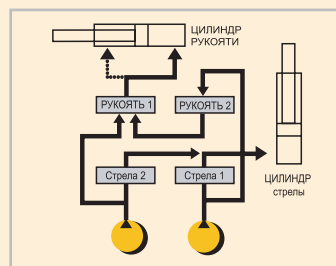
Улучшенная маневренность и управление



Установлены новые технологически более совершенные клапан управления и клапаны джойстиков, обеспечивающие быстрое, плавное и чувствительное управление.



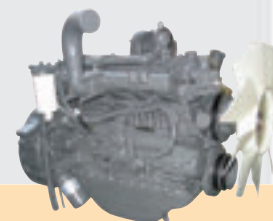
Усовершенствованный гидравлический контур отделяет поток масла для передвижения и работы стрелы, чтобы обеспечить точность и безопасность операций при работе с грузами в движении.



Контуры стрелы, рукояти и ковша улучшены для обеспечения плавного и надежного управления сочетании операций.

Двигатель с воздухо-воздушным промежуточным теплообменником

Самая большая выходная мощность в своем классе и высочайшая эффективность в своем классе. Экологичный «зеленый» двигатель. Эта машина оборудована двигателем, который удовлетворяет требованиям норм США U.S. EPA Tier-II Regulations и европейских норм European stage-II Regulations, которые требуют снижения вредных выбросов NOx, PM, HC и CO. Соответствие новым европейским требованиям по снижению уровня шума



Ручка джойстика с 2 переключателями

Резервные переключатели установлены на обеих ручках джойстиков для управления дополнительным навесным оборудованием.



Улучшенный механизм поворота. Снабжен клапаном исключения отдачи

Клапан исключения отдачи поворота установлен как стандартное оборудование и позволяет оператору остановить верхнюю конструкцию в нужном положении. В результате эффективность работы значительно выросла.

Великолепная надежность

Находящийся на мировом уровне Центр по надежности изделий компании Doosan проводит стоящие на уровне современных требований испытания всех готовых изделий, чтобы они соответствовали мировым стандартам или превосходили их.

Защита вентилятора 360 градусов

Защита из металлической сетки установлена на вентилятор, чтобы предотвратить случайные травмы.



Аварийный тросик дросселя

На случай неисправности в системе регулирования скорости двигателя в кабине предусмотрен тросик дросселя для ручного управления скоростью двигателя.



Обрезиненные крепления проводки

Электропроводка установлена с обрезиненными креплениями для уменьшения повреждения вследствие вибрации.



Резиновые крепления трубопроводов

Установлены крепления для труб из улучшенного материала. Это привело к снижению шума, росту вибропоглощения и характеристик надежности, а также предотвращению возникновения трещин трубопроводов.

Теплозащитная панель для турбокомпрессора

На турбокомпрессор установлена теплозащитная панель, чтобы предотвратить случайное касание оператором горячих двигателя при его проверке.



Условия работы

Просторная кабина оператора соответствует требованиям стандартов ISO и обеспечивает расширенный круговой обзор. Комфортабельная кабина с низким уровнем шума и вибраций служит безопасной и эргономичной средой для работы оператора.



Хороший обзор

Увеличенное правое стекло и уменьшенное поперечное сечение стойки окна позволили увеличить диапазон видимости на 15% по сравнению с предыдущей машиной.



Увеличенное пространство для ног

Эргономичное расположение в кабине приборов, органов управления и принадлежностей, а также возможность смещения сиденья оператора по направляющим на 300мм обеспечивают достаточно места для ног оператора.

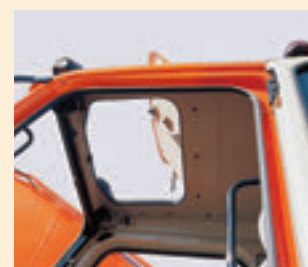


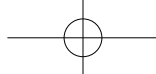
Длинный стеклоочиститель ветрового стекла

Передний обзор дополнительно улучшен за счет применения удлиненного стеклоочистителя (площадь очистки увеличена на 35% по сравнению с предыдущей машиной.)

Большой потолочный люк

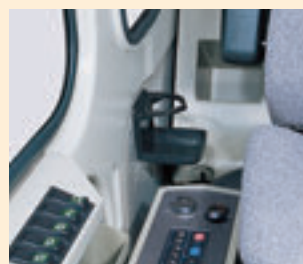
Потолочный люк может быть открыт, чтобы проконтролировать работу ковша даже при максимальной высоте выемки. Видимость возросла на 25% по сравнению с предыдущей машиной.





Держатель для стакана

В кабине установлен складной держатель для стакана или чашки, позволяющий оператору легко установить в него чашку, стакан или металлическую банку.



Резервный разъем питания 12 В

Этот разъем может быть использован для зарядки мобильного телефона или питания небольшого электрического устройства, работающего от 12 В постоянного тока.



Кондиционер приточного воздуха

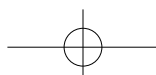
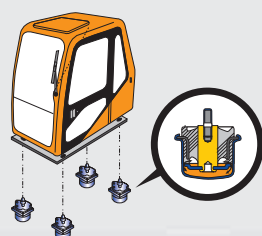
Срабатывающий от одного нажатия селекторный переключатель для выхода кондиционера и обогревателя, система циркуляции с рядом отверстий, обеспечивающая повышенную эффективность охлаждения/обогрева. Дополнительно установлена усовершенствованная система обогрева переднего окна, обеспечивающая улучшенную чистоту и видимость в любых условиях работы.

- Легко заменяемый воздушный фильтр.
- Увеличенные воздухозаборники.
- Установлена система управления циркуляцией приточного воздуха и воздуха кабины, являющаяся стандартом в отрасли.
- Модульный отсек конденсатора электровентилятора.



Система установки кабины с низкой вибрацией

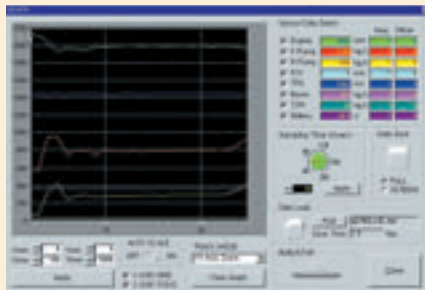
За счет применения конструкции с уплотнениями, обеспечивающими полную шумоизоляцию, внешний шум резко снижен до уровней, сравнимых с современными автомобилями. Используется система крепления с демфирующим уплотнением, рама, кабина и сиденье сконструированы так, чтобы поглощать значительные и слабые вибрации, в результате достигнуто значительное снижение вибраций, ощущаемых оператором.



Техническое обслуживание

Быстрые и простые профилактические проверки максимально увеличивают ожидаемый срок службы экскаватора.

Контроль с помощью ПК (SMS)



Подключая ноутбук к контроллеру в машине (контроллер e-EPOS), можно получить графическое отображение давления насоса и скорости вращения двигателя. Можно также хранить в памяти и распечатывать на принтере другие данные о состоянии машины.



Блок электрического управления

Выдвижной ящик для блока электрического управления обеспечивает простоту технического обслуживания.



Кран слива моторного масла

Кран слива моторного масла с быстродействующим соединителем обеспечивает простое и экологичное техническое обслуживание.



Отделитель воды

Изготовленный из прозрачного стекла отделитель воды установлен в месте легкодоступном с уровня грунта, что обеспечивает простое техническое обслуживание топливной системы.



Простота очистки радиатора

Просвет между охладителем масла и радиатором расширен, чтобы при очистке можно было легко вставить в него воздушное сопло.



Контрольная панель графического дисплея ЖКД

Контрольная информационная панель отображает текст и символы, обеспечивая простоту определения состояния машины и прочие данные.

Простой выбор режима работы

Вместо 3 режимов работы, применяемых в предыдущих моделях, для простоты выбора используются режим выемки грунта или режим рытья траншей.

- Режим выемки грунта :
общие экскаваторные работы, планировка, погрузка самосвалов, обеспечивает эксплуатационную адаптируемость.
- Режим рытья канав :
рытье траншей или выемка боковой стенки, операции, требующие значительного объема поворотов.



FAILURE LOG
CODE: 12 N:001 0075Hr
Press up s/v open
PRV:▲ NXT:▼ 01/01

Самодиагностика и память истории неисправностей

Текущие неисправности и история неисправностей системы управления экскаватора отображаются и запоминаются в режиме реального времени для обеспечения правильной диагностики и быстрого ремонта.

Воздушное сопло

Предупреждающие световые сигналы

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указатель уровня топлива

Многофункциональный индикатор и зона графической информации

Выбор дисплея

Режим мощности

Режим работы

Автоматическое замедление

02/05 [MO] 11:30A
ENG SPEED
2059
RPM

Цифровые часы текущего времени с днем недели/датой

Часы текущего времени отображают дату и день в легко читаемом формате.

1. Fuel Filter
Hrs: 0232 Reset

Дисплей времени работы фильтра/масла

Отображает время эксплуатации для 9 фильтров и масел, что позволяет легко определять интервалы замены.

LANGUAGE
Francais
Deutsch 4
SET: English

Многоязыковой дисплей
Пользовательское меню может отображаться на выбранном оператором языке.

EPPR CURRENT
598
mA

Дисплей данных машины (в реальном времени)

Отображает 28 различных данных состояния машины и такую информацию, как давление нагнетания насоса и скорость вращения двигателя.

Технические характеристики

* Двигатель

Модель DOOSAN DB58TIS
 Тип с водяным охлаждением,
 4 цикла, прямой впрыск
 Наддув С турбонаддувом с
 воздухо-воздушным
 промежуточным
 теплообменником
 Кол-во цилиндров 6
 Номинальная мощность на маховике
 DIN 6271, полезная 121 кВт (165 л.с.) при
 2000 об./мин.
 SAE J1349, полезная 121 кВт при 2000 об./мин.
 Рабочий объем цилиндра 5785 куб. см
 Максимальный момент 68 кгс.м (666 Нм) при
 1400 об./мин
 Диаметр цилиндра и ход поршня 102мм; 118мм
 Пусковая система Электродвигатель 24 В
 Батареи 2 шт. 12 В 100 А.час

Гидравлическая система

Система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности) позволяет оператору обеспечить максимальную эффективность работы во всем диапазоне условий эксплуатации и снизить потребление топлива.

- Гидравлическая система обеспечивает полностью независимые и совмещенные операции.
- Автоматическая система передвижения с 2 скоростями для обеспечения высокой силы тяги и скорости передвижения.
- Насосная система с сенсорным контролем нагрузки и экономией топлива.
- Система автоматического холостого хода.
- Систем с выбором двух режимов работы и 2 режимов мощности.
- Компьютеризованное управление насосом двигателя.

Главные насосы 2 аксиально-поршневых
 насоса переменного
 рабочего объема

Макс. поток масла 2 x 224 л/мин.
 Насос управляющего контура ... Зубчатый насос
 Макс. поток масла 30 л/мин.

Двигатель поворота

Предохранительный клапан 279 бар (285 кгс/см²)

Главные предохранительные клапаны

Стрела/Рукоять/Ковш Нормальн.: 324 бар (30 кгс/см²)
 Усиление : 343 бар (350 кгс/см²)

Контур передвижения 324 бар (330 кгс/см²)

Гидравлические цилиндры

Применяются высокопрочные штоки поршня и трубопроводы. Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими безударную работу увеличение срока службы цилиндров.

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра x Диаметр поршня x Ход
Стрела	2	130 x 90 x 1320 мм (5,1" x 3,5" x 52,0")
Рукоять	1	140 x 100 x 1705 мм (5,5" x 3,9" x 67,1")
Ковш (сзади)	1	130 x 90 x 1050 мм (5,1" x 3,5" x 41,3")

Поворотная рама верхней конструкции

Усиленное коробчатое сечение. Для прочности используются стальные листы большой толщины.

Кабина оператора

Автономная, безударная и бесшумная, просторная кабина оператора снабжена 4 окнами из защитного стекла, обеспечивающими круговой обзор. Переднее окно сдвигается вверх и крепится на крыше, а боковое окно открывается для обеспечения вентиляции. Полностью регулируемое сиденье с подвеской. Кондиционер воздуха. Кабина соответствует стандарту ISO. Уровни шума (динамическое значение)

Уровень внешнего шума LWA

Гарантированный уровень звуковой мощности
 105 дБ (A) (2000/14/ЕС)
 Измеренный уровень звуковой мощности
 104 дБ (A) (2000/14/ЕС)
 Уровень шума на рабочем месте оператора LpA
 74 дБ (A) (ISO 6396)

Органы управления. 2 рычага рабочего оборудования

Управление с помощью управляющего давления Правый рычаг служит для управления стрелой и ковшом, левый рычаг – для управления поворотом и рукоятью.



2 педали передвижения с рычагами

Управление с помощью управляющего давления Независимый привод каждой гусеницы обеспечивает вращение гусениц в противоположных направлениях. Рычаги выполнены съемными.

Механизм поворота

С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масле. Поворотный круг однорядный, шаровая опора с направляющей и зубчатый венец с индукционной закалкой. Зубчатый венец и шестерня, погружены в смазку. Дисковый тормоз поворота включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

- Скорость поворота 0 -10,9 об/мин (мин⁻¹)
- Радиус поворота платформы сзади 3035мм

Привод

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом.

Два рычага или управление педалями обеспечивает плавный ход или, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

Скорость хода (Высокая/Низкая) 5,0/3,5 км/час
 Максимальная сила тяги 21100 кгс
 Преодолеваемый подъем 35° (70%) непрерывн.

Ходовое устройство

Ходовое устройство тракторного типа. Рама гусеничной тележки для тяжелых условий работы, цельносварная конструкция со снятыми остаточными напряжениями. Для прочности применяются высококачественные материалы. Боковые рамы надежно и прочно приварены к раме гусеничной тележки. Опорные катки со смазкой на весь срок службы, направляющие колеса и ведущие колеса с плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами, из катаного сплава с индукционной закалкой. Специально термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующими натяжными пружинами.

Ковши

Вместимость		Ширина		Масса	Рекомендации			
PCSA, с "шапкой"	CECE, с "шапкой"	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками		2,0м, рукоять	2,5м, рукоять	3,0м, рукоять	3,5м, рукоять
0,5м ³	0,45м ³	688мм (27")	778мм (31")	530кг	A	A	A	A
0,81м ³	0,7м ³	1058мм (42")	1168мм (51")	690кг	A	A	A	A
0,93м ³	0,8м ³	1180мм (46")	1290мм (51")	730кг	A	A	A	A
1,05м ³	0,9м ³	1302мм (51")	1412мм (56")	790кг	A	A	A	B
1,1м ³	0,95м ³	1260мм (50")	1370мм (54")	815кг	A	A	A	C
1,17м ³	1,0м ³	1428мм (56")	1538мм (61")	830кг	A	A	B	C
1,29м ³	1,1м ³	1560мм (61")	1670мм (66")	885кг	A	A	B	C

A. Для материалов с плотностью 2000 кг/м³ и ниже
 B. Для материалов с плотностью 1600 кг/м³ и ниже
 C. Для материалов с плотностью 1100 кг/м³ и ниже

Количество катков и опорная поверхность башмаков (с каждой стороны)

- Верхние катки(станд. башмак) 2
- Нижние катки 10
- Башмаки гусеницы 51
- Общая длина гусеницы 4635мм

Тормоз

Два гидравлических дисковых тормоза на входных валах конечных приводов. Стояночный дисковый тормоз поворота включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

Масса

Снабжен 5,9м стрелой, 3,0м рукоятью, ковшом 1,1м³ (PCSA «с шапкой») и 600мм башмаками.

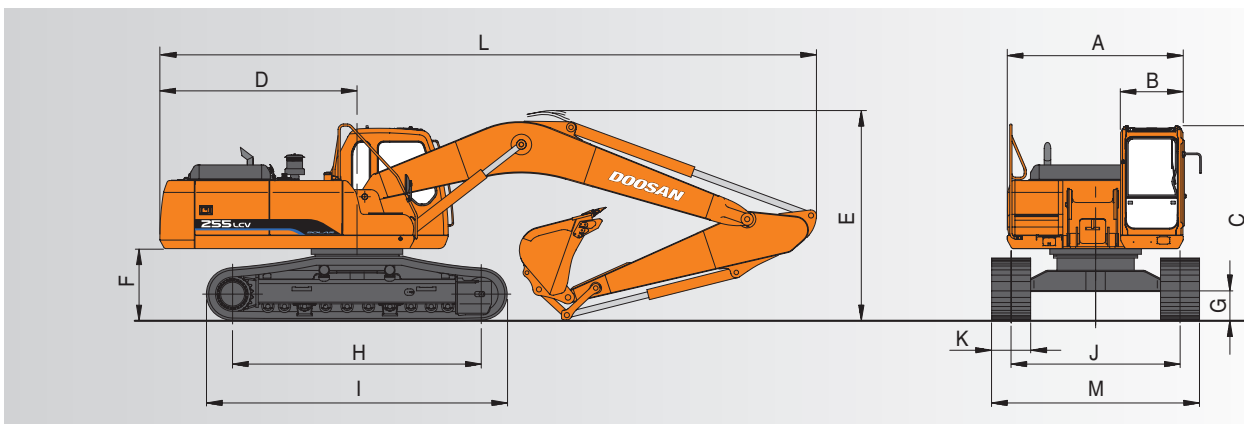
Тип башмака	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Тройной грунтозацеп	600мм	24600кг	0,49 кгс/см ² (48 кПа)
	700мм	24900кг	0,43 кгс/см ² (42 кПа)
	800мм	25200кг	0,38 кгс/см ² (37 кПа)
	900мм	25500кг	0,34 кгс/см ² (33 кПа)

Емкости при смене

- В литрах
- Топливный бак 370
- Система охлаждения 36
- Смазка
- Моторное масло 19
- Привод поворота (каждый) 11
- Конечный привод (каждый) 5
- Гидравлическая система 290
- Гидробак 155

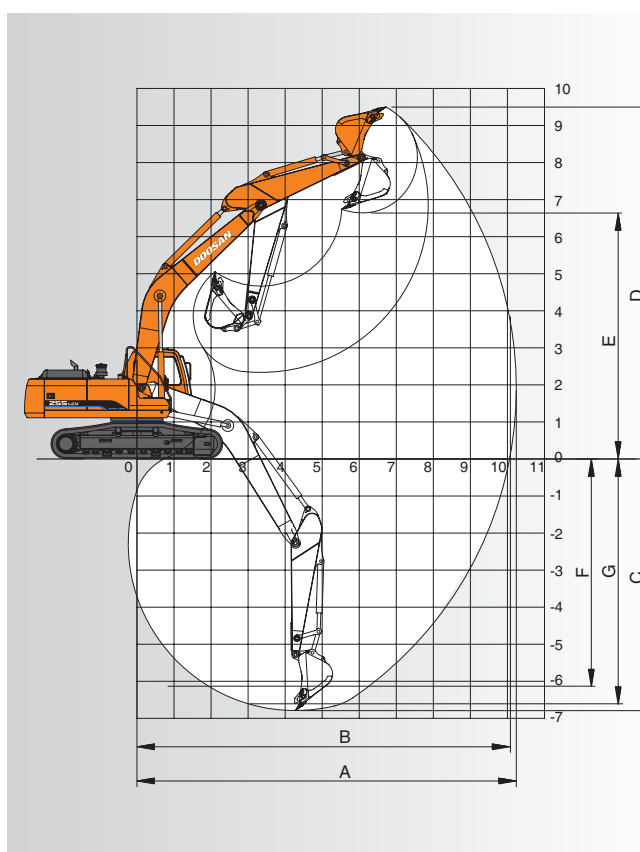
Габариты и рабочее пространство

Габариты 5,9м стрела, 3,0м, рукоять, 600мм башмак



A	Общая ширина верхней конструкции	2710мм(8'11")
B	Общая ширина кабины	960мм(38")
C	Общая высота кабины	3000мм(9'10")
D	Радиус поворота задней части	3035мм(9'11")
E	Габаритная высота	3250мм(10'8")
F	Просвет под противовесом	1110мм(3'8")
G	Дорожный просвет	450мм(18")
H	Расстояние поворота	3830мм(12'7")
I	Длина звена	4635мм(15'2")
J	Ширина колеи (стандартная гусеница)	2600мм(8'6")
J'	Ширина колеи (узкая гусеница)	2390мм(7'10")
K	Ширина башмака гусеничной ленты	600мм(24")
L	Габаритная длина	10110мм(33'2")
M	Общая ширина колеи (стандартная гусеница)	3200мм(10'6")
M'	Общая ширина колеи (узкая гусеница)	2990мм(9'10")

Рабочее пространство



Усилия резания грунта (макс. радиальные усилия зубьев)

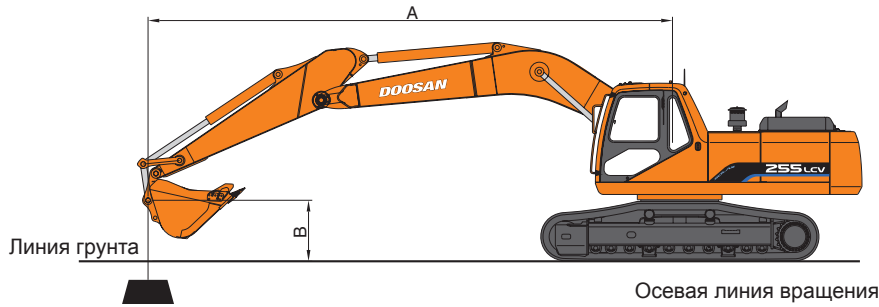
	3,0м(9'10") Рукоять	2,5м(8'2") Рукоять	3,5м(11'6") Рукоять
Усилие резания грунта	15200 кгс	15200 кгс	15200 кгс
на ковше*	149 кН	149 кН	149 кН
Усилие резания грунта на стреле*	11800 кгс	13800 кгс	10700 кгс
	116 кН	135 кН	109 кН

*с турбонаддувом

Длина стрелы	5900мм (19'4")		
Длина рукояти	3,0м(9'10") рукоять	2,5м (8'2") рукоять	3,5м (11'6") рукоять
A. Макс. радиус копания	10240мм (33'7")	9740мм (31'4")	10710мм (35'2")
B. Макс. радиус копания на уровне грунта	10060мм (33')	9560мм (31'11")	10540мм (34'7")
C. Макс. глубина копания	6790мм (22'3")	6290мм (20'8")	7290мм (23'11")
D. Макс. высота копания	9500мм (31'2")	9180мм (30'1")	9720мм (31'11")
E. Макс. высота разгрузки	6640мм (21'9")	6360мм (20'10")	6860мм (22'6")
F. Глубина копания вертикальной стены	6080мм (19'11")	5360мм (17'7")	6560мм (21'6")
G. Макс. глубина копания (20 см уровень)	6620мм (21'9")	6090мм (19'12")	7140мм (23'5")

Грузоподъемность

Стандарт



Стрела : 5,9м
 Рукоять : 3,0м
 Ковш : PCSA 1,1м³ (CECE 0,95м³)
 Башмак : 600мм

Метрические

Ед.: 1000 кг

A (м)	2		3		4		5		6		7		8		Макс. радиус			
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A(м)	
7												+4,46	+4,46			+3,60	+3,60	7,33
6												+5,03	+5,03			+3,61	+3,61	7,94
5												+5,30	5,01	+4,94	3,99	+3,68	3,67	8,39
4										+6,16	+6,16	+5,71	4,92	+5,43	3,94	+3,81	3,41	8,70
3			*14,32	*14,32	*10,07	*10,07	*8,07	*8,07	*6,93	6,12	*6,21	4,81	*5,74	3,87	+4,00	3,25	8,88	
2			*6,75	*6,75	*12,07	11,10	*9,28	7,84	*7,71	5,94	*6,72	4,69	5,79	3,80	+4,26	3,17	8,95	
1			*5,86	*5,86	*13,51	10,73	*10,29	7,60	*8,40	5,79	7,04	4,59	5,72	3,74	+4,61	3,16	8,90	
0(Грунт)		*7,18	*7,18	*14,28	10,52	*10,97	7,44	8,86	5,67	6,95	4,51	5,66	3,69		4,94	3,22	8,74	
-1	*6,21	*6,21	*9,31	*9,31	*14,50	10,43	*11,31	7,35	8,78	5,60	6,90	4,46	5,63	3,66	5,18	3,37	8,46	
-2	*8,78	*8,78	*12,00	*12,00	*14,28	10,43	*11,29	7,32	8,75	5,57	6,88	4,44	5,63	3,66	5,59	3,63	8,04	
-3	*11,60	*11,60	*15,36	*15,36	*13,63	10,49	*10,91	7,35	8,77	5,58	6,90	4,46			6,28	4,08	7,46	
-4	*14,93	*14,93	*15,90	*15,90	*12,47	10,61	*10,05	7,43	*8,19	5,65					+7,04	4,84	6,68	
-5			*13,29	*13,29	*10,56	*10,56	*8,44	7,58							+7,24	6,38	5,62	

В футах

Ед.: 1000 фунт

A (фут)	10'		15'		20'		25'		Макс. радиус			
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A(фут)	
25'									+8,02	+8,02	22'48"	
20'								+9,76	9,66	+7,95	+7,95	25'89"
15'					*12,62	*12,62	*11,78	9,52	+8,23	7,81	28'01"	
10'	*30,44	*30,44	*19,19	*19,19	*15,01	13,19	*12,95	9,26	+8,80	7,18	29'11"	
5'	*13,84	*13,84	*23,98	19,51	*17,47	12,62	13,69	8,97	+9,73	6,95	29'33"	
0(Грунт)	*16,40	*16,40	*26,87	18,80	19,05	12,21	13,45	8,75	10,90	7,10	28'67"	
-5'	*23,98	*23,98	*27,59	18,55	18,83	12,01	13,33	8,65	11,84	7,70	27'08"	
-10'	*34,86	*34,86	*26,28	18,63	18,85	12,03			13,94	9,05	24'36"	
-15'	*31,68	*31,68	*22,37	19,01	*15,89	12,33			+15,81	12,28	20'06"	

Примечание

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
- Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
- Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.

- ☺ : Номинальный предел спереди
 ☹ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов
 0 : Грунт

Опция

Метрические

Стрела: 5,9м / Рукоять : 2,5м / Ковш : PCSA 1,29м³ (CECE 1,1м³) / Башмак : 600мм / Ед. 1000 кг

В (м)	A (м)		2		3		4		5		6		7		8		Макс. радиус			
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(м)	
7																		*4,88	*4,88	6,65
6													*5,46	4,94				*4,91	4,56	7,32
5											*5,96	*5,96	*5,68	4,88				*5,04	4,05	7,80
4									*7,48	*7,48	*6,60	6,16	*6,05	4,80	*5,73	3,83		*5,26	3,73	8,13
3						*11,10	*11,10		*8,67	7,95	*7,32	5,98	*6,50	4,70	5,76	3,78		5,39	3,53	8,33
2						*12,90	10,82		*9,78	7,67	*8,04	5,82	*6,96	4,59	5,70	3,72		5,27	3,43	8,40
1						*14,00	10,53		*10,63	7,47	*8,64	5,68	6,95	4,50	5,64	3,66		5,27	3,42	8,35
0(Грунт)			*6,84	*6,84	*14,42	10,40	*11,14		7,34	8,78	5,59	6,88	4,44	5,60	3,63		5,41	3,51	8,18	
-1		*6,88	*6,88	*10,06	*10,06	*14,35	10,37		*11,29	7,28	8,72	5,53	6,84	4,40			5,72	3,70	7,87	
-2		*10,27	*10,27	*13,71	*13,71	*13,88	10,41		*11,09	7,28	8,71	5,53	6,85	4,40			6,27	4,05	7,42	
-3		*13,90	*13,90	*16,43	*16,43	*12,97	10,50		*10,48	7,34	*8,58	5,57					7,23	4,65	6,79	
-4		*18,26	*18,26	*14,36	*14,36	*11,50	10,66		*9,31	7,45							*7,57	5,78	5,92	
-5						*9,05	*9,05										*7,66	*7,66	4,69	

В футах

Ед.: 1000 фунт

В(фут)	A(фут)		10'		15'		20'		25'		Макс. радиус			
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(фут)	
20'												*10,81	10,2	23'83"
15'							*13,60	13,42	*12,50	9,26	*11,30	8,58	26'12"	
10'					*20,82	20,19	*15,86	12,89	*13,51	9,04	11,91	7,80	27'30"	
5'					*25,12	19,10	*18,09	12,37	13,50	8,79	11,58	7,54	27'53"	
0(Грунт)		*15,67	*15,67		*27,25	18,55	18,86	12,03	13,30	8,61	11,93	7,73	26'83"	
-5'		*26,76	*26,76		*27,23	18,44	18,72	11,90	13,26	8,57	13,16	8,51	25'12"	
-10'		*35,61	*35,61		*25,16	18,62	*18,49	12,00			16,07	10,34	22'16"	
-15'		*27,79	*27,79		*19,98	19,14					*16,89	15,36	17'31"	

Метрические

Стрела: 5,9м / Рукоять: 3,5м / Ковш: PCSA 0,93м³ (CECE 0,8м³) Башмак: 600мм / Ед. 1000 кг

В (м)	A (м)		2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. радиус			
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(м)		
7																			*3,09	*3,09	7,88	
6															*4,13	4,09			*3,09	*3,09	8,45	
5													*4,89	*4,89	*4,84	4,05			*3,14	*3,14	8,87	
4													*5,32	4,97	*5,10	3,98	*3,79	3,25	*3,23	3,14	9,16	
3									*7,40	*7,40	*6,45	6,18	*5,84	4,85	*5,44	3,90	*4,55	3,20	*3,37	3,00	9,34	
2													*6,39	4,72	*5,80	3,82	4,81	3,15	*3,56	2,93	9,40	
1													*6,91	4,60	5,72	3,74	4,76	3,10	*3,82	2,91	9,36	
0(Грунт)		*3,85	*3,85		*7,57	*7,57	*13,88	10,53	*10,63	7,45	*8,65	5,67	6,95	4,50	5,65	3,68	4,72	3,07	*4,17	2,96	9,20	
-1		*5,82	*5,82		*9,03	*9,03	*14,37	10,39	*11,13	7,32	8,76	5,57	6,88	4,44	5,61	3,63			*4,65	3,08	8,93	
-2		*7,93	*7,93		*11,13	*11,13	*14,38	10,34	*11,28	7,27	8,70	5,52	6,84	4,40	5,59	3,62			5,07	3,29	8,54	
-3		*10,31	*10,31		*13,85	*13,85	*13,96	10,37	*11,08	7,27	8,70	5,52	6,84	4,40					5,61	3,64	8,00	
-4		*13,10	*13,10		*16,94	*16,94	*13,06	10,46	*10,46	7,32	*8,56	5,56	6,89	4,45					6,51	4,21	7,28	
-5		*16,60	*16,60		*14,74	*14,74	*11,53	10,62	*9,26	7,44	*7,42	5,67							*6,85	5,27	6,32	
-6					*11,38	*11,38	*8,96	*8,96												*6,96	*6,96	4,98

В футах

Ед.: 1000 фунт

В(фут)	A(фут)		10'		15'		20'		25'		30'		Макс. радиус								
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(фут)						
25'															*6,88	*6,88	24'39"				
20'															*6,80	*6,80	27'57"				
15'															*10,97	9,63	*6,99	*6,99	29'56"		
10'															*12,24	9,33	*8,96	6,87	*7,41	6,63	30'61"
5'		*19,37	*19,37		*22,54	19,69	*16,62	12,69	*13,67	9,00	10,28	6,72	*8,10	6,42	*8,10	6,42	*30'82"				
0(Грунт)		*17,29	*17,29		*26,05	18,82	*18,74	12,21	13,44	8,74	*9,94	6,59	*9,19	6,53	*30'19"						
-5'		*22,66	*22,66		*27,43	18,43	18,75	11,93	13,27	8,58			10,80	7,00	28'68"						
-10'		*31,42	*31,42		*26,79	18,42	18,70	11,89	13,28	8,59			12,44	8,07	26'14"						
-15'		*34,36	*34,36		*23,82	18,70	*17,32	12,09					*14,87	10,42	22'19"						
-20'					*16,43	*16,43							*15,32	*15,32	15'81"						

Примечание

1. Номинальные значения основаны на SAE J1097
2. Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
3. Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
4. Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.

- : Номинальный предел спереди
- : Номинальный предел бортовой или 360 градусов
- 0 : Грунт