

Офис в Сеуле:

Doosan Tower 27th FL. 18-12, Euljiro-6 Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730

Тел.: +82-2-3398-8114

Факс: +82-2-3398-8117

www.doosaninfracore.com

Doosan Infracore Europe S.A.

1A, Rue Achille Degrâce, 7080 Frameries, Belgium
Тел.: +32-65-61-3230 Факс: +32-65-67-7338

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,
Cardiff. CF15 7QU, U.K.
Тел.: +44-1443-84-2273 Факс: +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Europe S.A. Germany

Heinrich-von-Stephan str. 2 40764 Langenfeld, Germany
Тел.: +49-2173-2035-210 Факс: +49-2173-2035-219

Doosan Infracore France

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2 1A Avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt, France
Тел.: +33-(0)1-30-16-21-41 Факс: +33-(0)1-30-16-21-44

Doosan Infracore America Corporation

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A
Тел.: +1-770-831-2200 Факс: +1-770-831-0480

Doosan Infracore China Co., Ltd.

#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone, Yantai, Shandong, China
Тел.: +86-535-638-2000 Факс: +86-535-638-2004

Doosan Infracore South Africa (PTY) LTD.

60C Electron Road, Isando 1600, Johannesburg, South Africa
Тел.: 27-11-974-2095 Факс: 27-11-974-2778

Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road, Dubai, U.A.E
Тел.: +971-4-295-2781~2 Факс: +971-4-295-2783

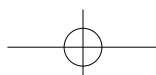
Doosan Infracore Latinamerica oficina (Colombia)

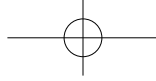
Dia gonal 127 A No. 17-14, oficina 302 Bogota, Colombia
Тел.: +571-216-1655 Факс: +571-648-7700



PBP S420C500 0703

На рисунках может быть представлено изделие в нестандартном исполнении.
Некоторые продукты и оборудование могут отсутствовать на некоторых рынках.
Материалы и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.



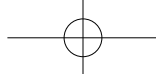


Doosan Infracore
Строительное оборудование

SOLAR420LCV

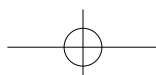
Мощность двигателя : DIN 6271, полезная 210 кВт (285 л.с.) при 2000 об/мин
SAE J 1349, полезная 210 кВт (281 л.с.) при 2000 об/мин
Эксплуатационная масса : 41200 кг
Вместимость ковша (PCSA) : 1,44 ~ 2,18 м³





Представляем новую серию экскаваторов SOLAR – V...

Эти машины с обтекаемыми формами соответствуют новому тысячелетию и сочетают низкий уровень шума с плавной работой и в то же время сохраняют традиции компании Doosan в отношении высокой мощности и скорости.



Характеристики

Данный гидравлический экскаватор

оборудован двигателем с воздухо-воздушным промежуточным теплообменником. Этот двигатель обладает самой большой выходной мощностью в своем классе и великолепной топливной экономичностью. Он обеспечивает исключительные возможности эксплуатации и эффективность, благодаря системе e-EPOS, которая является новой улучшенной версией системы EPOS. Это обеспечивает увеличение эксплуатационных возможностей и снижение потребления топлива.

Увеличенная мощность двигателя

Новый двигатель с самой большой выходной мощностью в своем классе увеличивает скорость работы и производительность машины.

Номинальная мощность

Предыдущая модель 205 кВт



5% up

Новая модель 210 кВт



Двигатель с воздухо-воздушным промежуточным теплообменником

Самая большая выходная мощность в своем классе и высочайшая эффективность в своем классе.

Экологичный «зеленый» двигатель.

Эта машина оборудована новым двигателем, который удовлетворяет требованиям норм США U.S. EPA Tier-II Regulations и европейских норм European stage-II Regulations, которые требуют снижения вредных выбросов NOx, PM, HC и CO.

Ручка джойстика с 2 переключателями

Резервные переключатели установлены на обеих ручках джойстиков для управления дополнительным навесным оборудованием.



Соответствие новым европейским требованиям по снижению уровня шума

Чтобы уменьшить обороты вентилятора и уровень шума в связи с этим, были установлены новые высоко-мощные лопасти вентилятора. Кроме того, установлен глушитель шума, чтобы легко удовлетворять новым европейским требованиям к шуму и снизить уровни шума.

Improved stability

Распределение веса и увеличенный радиус поворота (+ 190 мм) привели к улучшению динамической устойчивости и боковой грузоподъемности. Более прочная рама несущей конструкции значительно снижает вибрации конструкции во время работы.



Условия работы

Просторная кабина оператора

соответствует требованиям стандартов ISO и обеспечивает расширенный круговой обзор. Комфортабельная кабина с низким уровнем шума и вибраций служит безопасной и эргономичной средой для работы оператора.



Хороший обзор

Увеличенное правое стекло и уменьшенное поперечное сечение стойки окна позволили увеличить диапазон видимости на 15% по сравнению с предыдущей машиной.



Большой потолочный люк

Потолочный люк может быть открыт, чтобы проконтролировать работу ковша даже при максимальной высоте выемки. Видимость возросла на 25% по сравнению с предыдущей машиной.



Длинный стеклоочиститель ветрового стекла

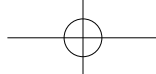
Передний обзор дополнительно улучшен за счет применения удлиненного стеклоочистителя (площадь очистки увеличена на 35% по сравнению с предыдущей машиной.)



Увеличенное пространство для ног

Эргономичное расположение в кабине приборов, органов управления и принадлежностей, а также возможность смещения сиденья оператора по направляющим на 300 мм обеспечивают достаточно места для ног оператора.





Держатель для стакана

В кабине установлен складной держатель для стакана или чашки, позволяющий оператору легко установить в него чашку, стакан или металлическую банку.

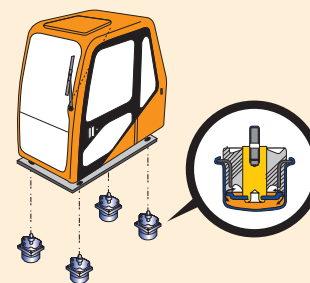


Резервный разъем питания 12 В

Этот разъем может быть использован для зарядки мобильного телефона или питания небольшого электрического устройства, работающего от 12 В постоянного тока.

Система установки кабины с низкой вибрацией

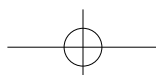
За счет применения конструкции с уплотнениями, обеспечивающими полную шумоизоляцию, внешний шум резко снижен до уровней, сравнимых с современными автомобилями. Используется система крепления с демпфирующим уплотнением, рама, кабина и сиденье сконструированы так, чтобы поглощать значительные и слабые вибрации, в результате достигнуто значительное снижение вибраций, ощущаемых оператором.



Кондиционер приточного воздуха

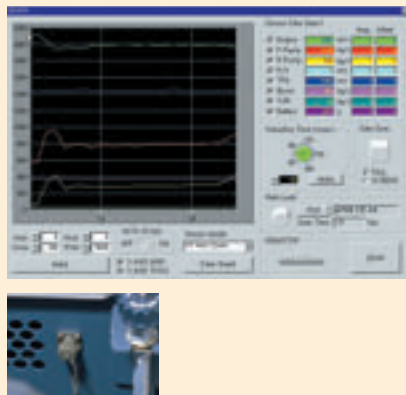
Срабатывающий от одного нажатия селекторный переключатель для выхода кондиционера и обогревателя, система циркуляции с рядом отверстий, обеспечивающая повышенную эффективность охлаждения/обогрева. Дополнительно установлена усовершенствованная система обогрева переднего окна, обеспечивающая улучшенную чистоту и видимость в любых условиях работы.

- Легко заменяемый воздушный фильтр.
- Увеличенные воздухозаборники.
- Установлена система управления циркуляцией приточного воздуха и воздуха кабины, являющаяся стандартом в отрасли.
- Модульный отсек конденсатора электровентилятора.



Техническое обслуживание

Быстрые и простые профилактические проверки максимально увеличивают ожидаемый срок службы экскаватора.



Контроль с помощью ПК (SMS)

Подключая ноутбук к контроллеру в машине (контроллер e-EPOS), можно получить графическое отображение давления насоса и скорости вращения двигателя. Можно также хранить в памяти и распечатывать на принтере другие данные о состоянии машины.



Отделитель воды

Изготовленный из прозрачного стекла отделитель воды установлен в месте легкодоступном с уровня грунта, что обеспечивает простое техническое обслуживание топливной системы.



Простота очистки радиатора

Просвет между охладителем масла и радиатором расширен, чтобы при очистке можно было легко вставить в него воздушное сопло.



Удобная установка 3-го насоса

На механизме отбора мощности установлен насос, что позволяет легко установить третий насос.



Кран слива моторного масла

Кран слива моторного масла с быстродействующим соединителем обеспечивает простое и экологически безопасное техническое обслуживание.

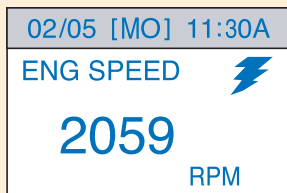


Блок электрического управления

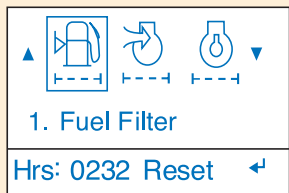
Выдвижной ящик для блока электрического управления обеспечивает простоту технического обслуживания.

Контрольная панель графического дисплея ЖКД

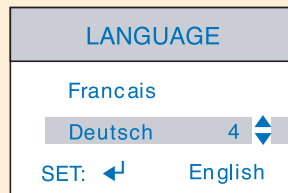
Контрольная информационная панель отображает текст и символы, обеспечивая простоту определения состояния машины и прочие данные.



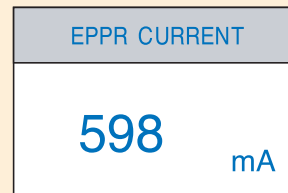
Цифровые часы текущего времени с днем недели/датой
Часы текущего времени отображают дату и день в легко читаемом формате.



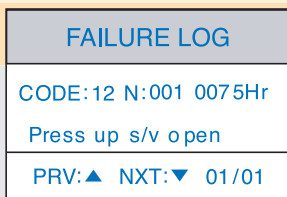
Дисплей времени работы фильтра/масла
Отображает время эксплуатации для 9 фильтров и масел, что позволяет легко определять интервалы замены.



Многоязыковой дисплей
Пользовательское меню может отображаться на выбранном оператором языке.



Дисплей данных машины (в реальном времени)
Отображает 28 различных данных состояния машины и такую информацию, как давление нагнетания насоса и скорость вращения двигателя.



Самодиагностика и память истории неисправностей

Текущие неисправности и история неисправностей системы управления экскаватора отображаются и запоминаются в режиме реального времени для обеспечения правильной диагностики и быстрого ремонта.

Простой выбор режима работы

Вместо 3 режимов работы, применяемых в предыдущих моделях, для простоты выбора используются режим выемки грунта или режим рытья траншей.

- Режим выемки грунта: общие экскаваторные работы, планировка, погрузка самосвалов, обеспечивает эксплуатационную адаптируемость.
- Режим рытья траншей: рытье траншей или выемка боковой стенки, операции, требующие значительного объема поворотов.

Воздушное сопло

Предупреждающие световые сигналы

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указатель уровня топлива

Многофункциональный индикатор и зона графической информации

Выбор дисплея

Режим мощности

Режим работы

Автоматическое замедление



Великолепная надежность

Находящийся на мировом уровне Центр по надежности изделий компании Doosan проводит стоящие на уровне современных требований испытания всех готовых изделий, чтобы они соответствовали мировым стандартам или превосходили их.



Более крупные резиновые крепления трубопроводов

Установлены крепления для труб из улучшенного материала и большего размера. Это привело к снижению шума, росту вибропоглощения и характеристик надежности, а также предотвращению возникновения трещин трубопроводов.



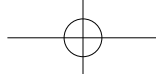
Обрезиненные крепления проводки

Электропроводка установлена с обрезиненными креплениями для уменьшения повреждения вследствие вибрации.



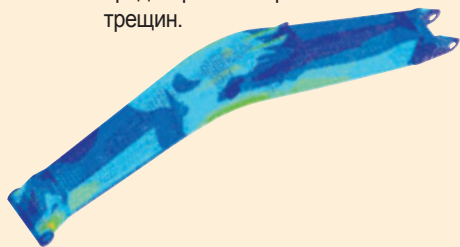
Аварийный тросик дросселя

На случай неисправности в системе регулирования скорости двигателя в кабине предусмотрен тросик дросселя для ручного управления скоростью двигателя.



Усиленная стрела

На основе расчета напряжений и испытаний на усталостную прочность, задняя и центральная секции рамы стрелы были изготовлены в расчете на долгий ожидаемый срок службы с применением литья несущей конструкции, чтобы предотвратить образование трещин.



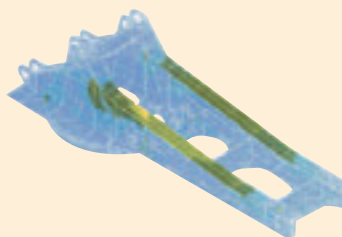
Узел рукояти

Основные компоненты были усилены за счет стресс анализа. Все участки вокруг выступа отлиты и усилены, что обеспечивает дополнительную прочность и увеличенный срок службы.



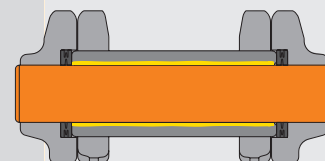
Усиленная рама

Усилены стрела и секции противовеса, чтобы обеспечить высокую прочность конструкции. В результате рама может легко удерживать удлиненную переднюю часть и тяжелое навесное оборудование и обеспечивает безопасное маневрирование. Левая и правая рама укреплены еще больше за счет поперечных секций.



Смазанное и герметизированное звено гусеницы

Пальцы и щетки гусениц смазаны и уплотнены, чтобы уменьшить уровень шума во время движения и значительно увеличить срок служб гусеничного трака.



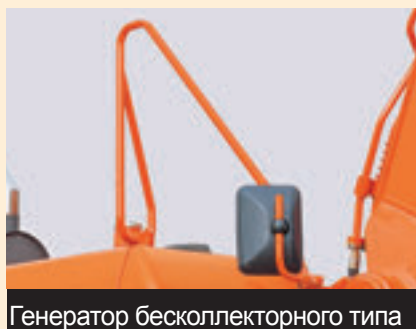
Генератор бесколлекторного типа

Для выполнения тяжелых работ установлен полустационарный генератор, не пропускающий пыль и другие загрязнители.



Теплозащитная панель для турбокомпрессора

На турбокомпрессор установлена теплозащитная панель, чтобы предотвратить случайное касание оператором горячих двигателя при его проверке.



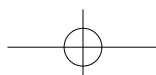
Генератор бесколлекторного типа

Для выполнения тяжелых работ установлен полустационарный генератор, не пропускающий пыль и другие загрязнители.



Защита вентилятора 360 градусов

Защита из металлической сетки установлена на вентилятор, чтобы предотвратить случайные травмы.



Технические характеристики

Двигатель

Model	DOOSAN DE12TIS
Тип	с водяным охлаждением, 4 цикла, прямой впрыск
Наддув	С турбонаддувом с воздухо-воздушным промежуточным теплообменником
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность на маховике	
DIN 6271, полезная	210 кВт при 2000 об./мин.
SAE J1349, полезная	210 кВт при 2000 об./мин.
Рабочий объем цилиндра	11051 куб. см
Максимальный момент	118 кгс.м (1203 Нм) при 1400 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня ...	123 x 155 мм
Пусковая система	Электродвигатель 24 В
Батареи	2 x 12 В x 150 А.час

Гидравлическая система

Система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности) позволяет оператору обеспечить максимальную эффективность работы во всем диапазоне условий эксплуатации и снизить потребление топлива.

- Гидравлическая система обеспечивает полностью независимые и совмещенные операции.
- Автоматическая система передвижения с 2 скоростями для обеспечения высокой силы тяги и скорости передвижения.
- Насосная система с сенсорным контролем нагрузки и экономией топлива. Система автоматического холостого хода.
- Система с выбором трех режимов работы и 3 режимов мощности.
- Компьютеризованное управление насосом двигателя.

Главные насосы

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема.

Макс. поток масла	2 x 315 л/мин.
Насос управляющего контура	Зубчатый насос
Макс. поток масла	24,0 л/мин
Двигатель поворота	
Предохранительный клапан	265 бар

Главные предохранительные клапаны

Стрела/Рукоять/Ковш	Нормальн.: 314 бар
	Усиление : 343 бар
Контур передвижения	314 бар

Гидравлические цилиндры

Применяются высокопрочные штоки поршня и трубопроводы. Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими безударную работу увеличение срока службы цилиндров.

Цилиндры	Кол-во	Ø цилиндра x Ø поршня x ход
Стрела	2	165 x 115 x 1460 мм
Рукоять	1	180 x 120 x 1820 мм
Ковш	1	160 x 110 x 1300 мм

Поворотная рама верхней конструкции

Усиленное коробчатое сечение. Для прочности используются стальные листы большой толщины.

Кабина оператора

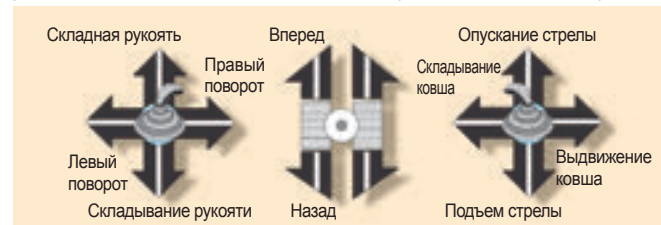
Автономная, безударная и бесшумная, просторная кабина оператора снабжена 4 окнами из защитного стекла, обеспечивающими круговой обзор. Переднее окно сдвигается вверх и крепится на крыше, а боковое окно открывается для обеспечения вентиляции. Полностью регулируемое кресло: вперед/назад и вверх/вниз. Охладитель кабины (опция) Кабина соответствует стандарту ISO. Уровни шума (динамическое значение)

Уровень внешнего шума LWA

Гарантированный уровень звуковой мощности	106 дБ (А) (2000/14/ЕС)
Измеренный уровень звуковой мощности	106 дБ (А) (2000/14/ЕС)
Уровень шума на рабочем месте оператора LpA	73 дБ (А) (ISO 6396)

Органы управления. 2 рычага рабочего оборудования

Управление с помощью управляющего давления Правый рычаг служит для управления стрелой и ковшом, левый рычаг – для управления поворотом и рукоятью.



2 педали передвижения с рычагами

Управление с помощью управляющего давления Независимый привод каждой гусеницы обеспечивает вращение гусениц в противоположных направлениях. Рычаги выполнены съемными.

Механизм поворота

С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масле. Поворотный круг однорядный, шаровая опора с направляющей и зубчатый венец с индукционной закалкой. Зубчатый венец и шестерня, погружены в смазку. Дисковый тормоз поворота включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

- Скорость поворота 0 - 9,5 об/мин (мин⁻¹)
- Радиус поворота платформы сзади ... 3660 мм

Привод

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом. Два рычага или управление педалями обеспечивает плавный ход или, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

Скорость хода (Высокая/Низкая) 5,5/3,5 км/час
 Максимальная сила тяги 33400 кгс
 Способность преодолевать подъемы 35° (70%) непрерывн.

Ходовое устройство

Ходовое устройство тракторного типа. Рама гусеничной тележки для тяжелых условий работы, цельносварная конструкция со снятыми остаточными напряжениями. Для прочности применяются высококачественные материалы. Боковые рамы надежно и прочно приварены к раме гусеничной тележки. Опорные катки со смазкой на весь срок службы, направляющие колеса и ведущие колеса с плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами, из катаного сплава с индукционной закалкой. Специально термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующими натяжными пружинами.

Количество катков и опорная поверхность башмаков (с каждой стороны)

- Верхние катки (станд. башмак) 2
- Нижние катки 9
- Башмаки гусеницы 50
- Общая длина гусеницы 5215 мм

Тормоз

Два гидравлических дисковых тормоза на входных валах конечных приводов. Стояночный дисковый тормоз поворота включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

Вес

Снабжен 6,7 м стрелой, 3,25 м рукоятью, ковшом 1,9 м³ (PCSA «с шапкой») и 600 мм башмаками.

Тип башмака	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление грунта
Тройной грунтозацеп	600мм	41200кг	0,73кг/см ²
	750мм	41900кг	0,59кг/см ²
	800мм	42100кг	0,56кг/см ²
	900мм	42600 кг	0,50кг/см ²

Емкости при смене

	В литрах	Гал США	Гал США
Топливный бак	550,0	145	117,7
Система охлаждения	56,0	14,8	12,3
Смазка		В литрах	Гал США
Моторное масло	28,0	7,3	6,1
Привод поворота (каждый)	6	1,6	1,3
Конечный привод (каждый)	11	2,9	2,4
Гидравлическая система	410	108,3	90,2
Гидробак	265	70	58,3

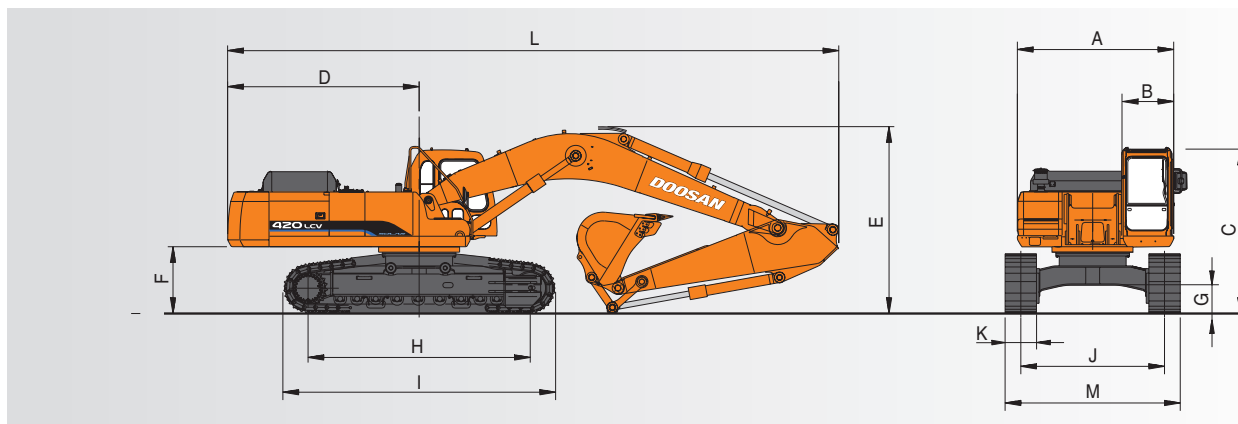
Ковши

Ток		Ширина		Вес	Рекомендации		
PCSA, с "шапкой"	CECE, с "шапкой"	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками		2,6 м, Рукоять	3,25 м, Рукоять	4,0 м, Рукоять
1,44м ³	1,3м ³	1172мм	1266мм	1550кг	A	A	A
1,68м ³	1,5м ³	1328мм	1442мм	1605кг	A	A	B
1,9м ³	1,7м ³	1466мм	1540мм	1650кг	A	B	B
2,18м ³	1,9м ³	1634мм	1728мм	1720кг	B	B	C

A. Для материалов с плотностью 2000 кг/м³ и ниже
 B. Для материалов с плотностью 1600 кг/м³ и ниже
 C. Для материалов с плотностью 1100 кг/м³ и ниже

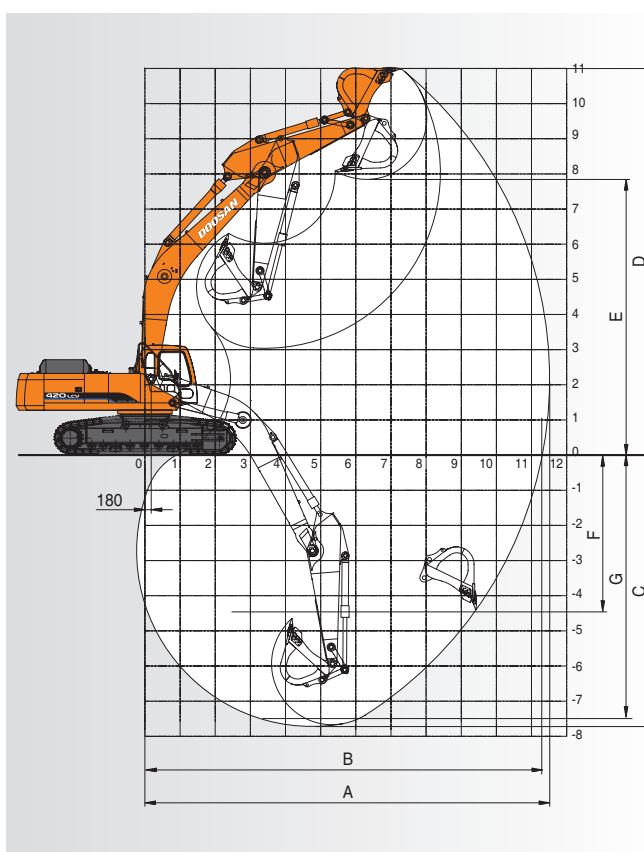
Габариты и рабочее пространство

Габариты (6,7 м стрела, 3,25 м, рукоять, 600 мм башмак)



A. Общая ширина верхней конструкции	2990 мм
B. Общая ширина кабины	960 мм
C. Общая высота кабины	3150 мм
D. Радиус поворота задней части	3660 мм
E. Габаритная высота	3575 мм
F. Просвет под противовесом	1277 мм
G. Дорожный просвет	540 мм
H. Расстояние поворота	4250 мм
I. Длина звена	5215 мм
J. Колея гусеничного хода	2750 мм
K. Ширина башмака гусеничной ленты	600 мм
L. Габаритная длина	11690 мм
M. Общая ширина колеи с башмаком 600 мм	3350 мм

Рабочее пространство



Усилие при копании (максимальные радиальные усилия зуба)

	Рукоять - 3,25 м	2,6 м, рукоять	4,0 м, рукоять
Усилие резания грунта на ковше *	24100 кгс	24100 кгс	24100 кгс
	236 кН	236 кН	236 кН
Усилие резания грунта на стреле *	19300 кгс	23800 кгс	16700 кгс
	189 кН	253 кН	164 кН

* с турбонаддувом

Длина стрелы	6,7 м		
Длина рукояти	2,6 м	3,25 м	4,0 м
A Макс. радиус копания	10910 мм	11520 мм	12260 мм
B Макс. радиус копания на уровне грунта	10700 мм	11310 мм	12070 мм
C Макс. глубина копания	7070 мм	7725 мм	8470 мм
D Макс. высота копания	10660 мм	11000 мм	11495 мм
E Макс. высота разгрузки	7555 мм	7845 мм	8330 мм
F Макс. глубина копания вертикальной стены	3490 мм	4400 мм	5065 мм
G Макс. глубина копания (20 см уровень)	6900 мм	7570 мм	8360 мм

Стандартное оборудование

Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны фиксации стрелы и рукояти
- Резервные каналы (клапан)
- Включение форсированного наддува одним нажатием.

Кабина и интерьер

- Демпфирующие крепления кабины
- Всепогодная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер воздуха
- Сиденье с регулируемой подвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Прикуриватель и пепельница
- Держатель для стакана
- Термос
- Графический дисплей
- Шкала контроля топлива
- AM/FM радио и кассетный плеер
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 2 переключателями

Техника безопасности

- Большие поручни и ступенька
- Перфорированные металлические противоскользящие пластины
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитные очки
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Защита вентилятора 360 градусов

Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Фильтр грубой очистки
- Отделитель воды
- Фильтр пыли для радиатора
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор (24 В, 50 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогеновые рабочие фонари (2 на раме, 2 на стреле)
- Гидравлический регулятор натяжения гусеницы
- Ограждения гусеничной рамы
- Смазанное и герметизированное звено гусеницы

Дополнительное оборудование

Техника безопасности

- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Защита кабины верхняя/передняя (Стандарт ISO 10262, FOGS)
- Сигнализатор хода
- Сигнализатор хода и поворота
- Проблесковый маячок

Кабина и интерьер

- Противосолнечный козырек
- Прозрачная крыша
- Ручка джойстика с 3 переключателями

Прочее

- Подвеска для молотка (односторонняя)
- Двойной топливный фильтр
- Дополнительные рабочие фары на кабине (4 передних и 2 задних)
- Генератор большой мощности (24 В, 80 А)
- Электрический топливный насос



Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти



Противосолнечный козырек



Дополнительные рабочие фары на кабине



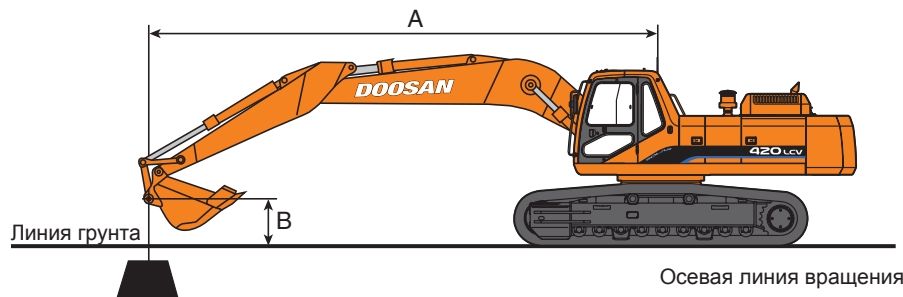
Электрический топливный насос



Проблесковый маячок

Грузоподъемность

Стандарт



Стрела : 6,7 м
 Рукоть : 3,25 м
 Ковш : PCSA 1,9м³ (CECE 1,7 м³)
 Башмак : 600 мм

Метрич.

Ед.: 1000 кг

B (м)	A (м)		2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. радиус					
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(м)			
9																					*7,17	*7,17	7,13	
8																						*7,06	*7,06	7,99
7																*7,63	7,52					*7,10	6,51	8,65
6													*8,16	*8,16	*7,88	7,44	*7,73	6,01				*7,23	5,82	9,15
5																								
4																								
3																								
2																								
1																								
0																								
-1																								
-2																								
-3																								
-4																								
-5																								
-6																								

В футах

Ед.: 1000 фунт

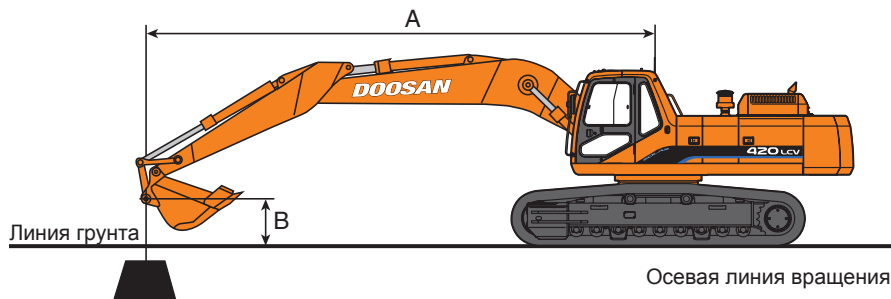
B (фут)	A (фут)		10'		15'		20'		25'		30'		Макс. радиус			
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(фут)	
25'																
20'																
15'																
10'																
5'																
0																
-5'																
-10'																
-15'																
-20'																

Примечание

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
- Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
- Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания

- : Номинальный предел спереди
 □ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов
 □ : Земля

Опция



Стрела : 6,7 м
 Рукоять : 2,6 м
 Ковш : PCSA 2,15 м³ (CECE 1,9м³)
 Башмак : 600 мм

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A (м) \ B (м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. радиус		
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(м)
8											*8,50	*8,50					*8,51	*8,51	7,06
7											*8,57	*8,57					*8,46	7,55	7,8
6									*9,60	*9,60	*8,97	*8,97	*8,58	7,16			*8,50	6,62	8,36
5							*12,26	*12,23	*10,65	*10,65	*9,62	8,82	*8,93	7,05			*8,59	6,01	8,76
4					*18,76	*18,76	*14,29	*14,29	*11,88	10,98	*10,39	8,59	*9,40	6,9	*8,74	5,63	*8,73	5,6	9,03
3							*16,27	14,02	*13,13	10,6	*11,20	8,35	*9,91	6,75	8,9	5,54	8,61	5,36	9,18
2							*17,80	13,53	*14,19	10,28	*11,92	8,13	*10,39	6,6	8,8	5,45	8,46	5,24	9,22
1							*18,64	13,23	*14,92	10,04	*12,47	7,95	10,51	6,48	8,72	5,38	8,49	5,24	9,15
0					*14,84	*14,84	*18,86	13,08	*15,28	9,89	*12,77	7,83	10,42	6,39			8,72	5,36	8,96
-1			*12,29	*12,29	*19,87	18,91	*18,58	13,04	*15,24	9,82	*12,77	7,77	10,37	6,35			9,18	5,64	8,66
-2	*14,92	*14,92	*18,19	*18,19	*21,73	19,01	*17,85	13,08	*14,80	9,82	*12,42	7,77	10,38	6,36			9,96	6,11	8,22
-3	*20,29	*20,29	*24,18	*24,18	*20,05	19,19	*16,64	13,18	*13,89	9,89	*11,61	7,83					*10,32	6,91	7,62
-4	*25,74	*25,74	*21,21	*21,21	*17,73	*17,73	*14,83	13,37	*12,36	10,04							*10,48	8,29	6,82
-5			*17,04	*17,04	*14,46	*14,46	*12,09	*12,09									*10,38	10,38	5,73

В футах

Ед.: 1000 фунт

A (фут) \ B (фут)	10'		15'		20'		25'		30'		Макс. радиус			
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(фут)	
25'												*18,69	18,51	24' 18"
20'					*20,83	*20,83	*19,11	*17,22				*18,73	14,75	27' 26"
15'				*31,55	*31,55	*24,30	24,07	*20,71	16,72			*19,06	12,81	29' 16"
10'				*40,13	35,52	*28,32	22,85	*22,74	16,11	19,12	11,9	19,01	11,83	30' 10"
5'				*45,24	33,79	*31,55	21,85	*24,54	15,55	18,82	11,63	18,64	11,51	30' 18"
0				*45,90	33,24	*33,07	21,28	24,8	15,18			19,22	11,82	29' 41"
-5'	*34,47	*34,47	*43,87	33,28	*32,62	21,11	24,66	15,06				21,03	12,91	27' 71"
-10'	*52,57	*52,57	*39,54	33,67	*29,98	21,29						*22,78	15,34	24' 89"
-15'	*41,55	*41,55	*31,93	*31,93	*23,85	21,89						*23,10	21,15	20' 47"
-20'												*21,21	*21,21	14' 70"

Примечание

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.
- Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
- Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания

- : Номинальный предел спереди
- : Номинальный предел бортовой или 360 градусов
- 0 : Земля